

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
З РОЗРОБЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДОКУМЕНТІВ
ТА СХЕМ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій
та у справах захисту населення від наслідків
Чорнобильської катастрофи

НАКАЗ

13.07.2010

м. Київ

№ 544

Про затвердження Методичних рекомендацій
з розроблення картографічних документів
та схем у сфері цивільного захисту

Відповідно до Законів України "Про захист населення і територій від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру", "Про правові засади цивільного захисту", Положення про Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 листопада 2006 року № 1539, з метою удосконалення та порядку користування умовними позначеннями і знаками, оформлення графічних документів, розроблення та ведення картографічних документів і схем у сфері цивільного захисту,
НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Методичні рекомендації з розроблення картографічних документів та - схем у сфері цивільного захисту (далі - Методичні рекомендації), що додаються.

2. Керівникам урядових органів державного управління, департаментів, самостійних структурних підрозділів центрального апарату МНС, органів і підрозділів цивільного захисту системи МНС, структурних підрозділів з питань надзвичайних ситуацій Ради Міністрів Автономної республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій забезпечити використання методичних рекомендацій у подальшій роботі.

3. Начальнику Відділу зв'язків із засобами масової інформації Щербань Л.О. забезпечити розміщення Методичних рекомендацій на офіційному сайті МНС (www.mns.gov.ua "Законодавство /законопроекти/ Перелік законодавчих та нормативно-правових актів, що регламентують діяльність /Департамент цивільного захисту/").

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Тимчасово виконуючий
обов'язки Міністра

В. Антоненць

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ З РОЗРОБЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДОКУМЕНТІВ ТА СХЕМ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ

ВСТУП

Топографічна карта (топографічний план, схема) є основним графічним документом про місцевість який містить у собі точне, докладне та наочне відображення місцевих предметів та рельєфу. На топографічних картах місцеві предмети відображаються загальноприйнятими умовними позначками, а рельєф горизонталями. Обстановка відображається оперативно-тактичними умовними позначками.

За допомогою карти (плану, схеми) полегшується прийняття найбільш доцільного рішення, постановка завдань підлеглим, управління у ході виконання завдань.

Топографічні карти у сфері цивільного захисту (далі - ЦЗ) призначені для роботи органів управління у сфері ЦЗ усіх ступенів при підготовці, організації та проведенні заходів з ліквідації надзвичайних ситуацій (далі - НС). Карти (топографічні плани, схеми) дозволяють точно визначити не тільки своє місцезнаходження, але точно визначати координати місць та зон виникнення НС, місця знаходження вищестоящих та взаємодіючих органів управління у сфері цивільного захисту та сил, здійснювати планування маршруту сил та засобів ЦЗ, планування спільних дій з ліквідації надзвичайної ситуації з іншими центральними та місцевими органами виконавчої влади.

Повнота, деталізація та точність відображення місцевості, зон та місць виникнення НС та оперативної обстановки на карті залежать перед усім від її масштабу.

У сфері цивільного захисту в основному використовуються карти масштабом:

1:25 000, 1:50 000, 1:100 000, 1:200 000, 1:500 000

Карти масштабу 1:25 000, 1:50 000 застосовується для детального вивчення окремих найбільш важливих, порівняно невеликих ділянок місцевості з метою визначення місць та зон виникнення НС, місць розміщення пунктів управління (далі – ПУ), рубежів введення в дію сил ЦЗ, здійснення необхідних вимірів та розрахунків.

Карта масштабу 1:100 000 - основна карта для роботи органів управління у сфері ЦЗ усіх ступенів. Вона широко використовується керівниками органів управління та начальниками підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту при плануванні та організації заходів з ліквідації НС, для вивчення і оцінки місцевості, орієнтування на ній та управління при виконанні завдань.

Карти масштабу 1:200 000, 1:500 000 використовуються в основному для вивчення та оцінки загального характеру великих ділянок місцевості, приблизних вимірів та розрахунків при масштабних НС.

На карті 1:200 000 плануються та здійснюються марші сил ЦЗ на великі відстані.

Топографічні плани у сфері ЦЗ використовуються, як правило масштабу 1:5 000, 1:2 000.

Топографічні плани масштабу 1: 5 000 використовуються для роботи органів управління у сфері ЦЗ міст, а масштабу 1: 2 000 селищ міського типу (сіл) окремих районів міста (селища), при плануванні та організації заходів з ліквідації НС, для вивчення та оцінки обстановки, орієнтування та управління при виконанні завдань.

Вміння правильно розробляти картографічні документи дає змогу значно полегшити користування топографічною картою, що у свою чергу дозволить керівникам завчасно та якісно вивчати та оцінювати місцевість, готувати необхідні данні для здійснення маршу, виконувати інші необхідні розрахунки, визначати ступінь впливу місцевості на небезпечні фактори НС, з метою найбільш правильного вибору та проведення заходів щодо захисту населення.

Розділ I

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО НАНЕСЕННЯ ОБСТАНОВКИ НА КАРТІ (ПЛАНІ, СХЕМИ)

1.1. Загальні рекомендації щодо повноти та точності відображення обстановки надзвичайної ситуації на картах (планах, схемах)

При розробленні карти зони НС або іншого графічного документа з цих питань можуть використовуватись топографічні карти різних масштабів, від 1:25 000 і дрібніше. Вибір масштабу карти залежить від умов та вимог до вирішення задач і розрахунків.

Карта (план, схема), що відображає обстановку, яка склалася в ході НС, повинна відповідати вимогам наочності, повноти, вірогідності.

Наочність карти (плану, схеми) забезпечується ясним і чітким відображенням обстановки з виділенням її головних елементів, що досягається правильним застосуванням і чітким накресленням умовних позначень, правильним розташуванням службових і пояснювальних написів, чітким зображенням фактичного положення сил і засобів, що залучаються для локалізації та ліквідації наслідків НС, і передбачуваного характеру їх дій.

Повнота нанесеної на карту (план, схему) обстановки визначається обсягом даних, необхідних для управління силами і засобами, які залучаються для локалізації та ліквідації наслідків НС.

Точність (вірогідність) нанесеної на карту обстановки досягається її відповідністю дійсному положенню підрозділів сил оперативно - рятувальної служби ЦЗ МНС та інших формувань, а також засобів, призначених для локалізації та ліквідації наслідків НС, на місцевості та реальних наслідків впливу уражальних факторів джерел НС.

1.2. Види карт (схем) зон надзвичайної ситуації та загальні рекомендації щодо нанесення умовних позначень

Кarti (схеми) зон впливу небезпечних чинників НС розробляють двох видів:

прогнозовані (розрахункові), що складаються на підставі попереднього збору інформації про потенційно небезпечні об'єкти, можливі джерела НС та враховують найгірші умови розвитку НС;

оперативні, що відображають обстановку при загрозі виникнення або виникненні НС і які відображають динаміку розвитку обстановки в зоні (районі) НС.

Прогнозовані і оперативні карти розробляються, як правило, структурними та територіальними органами МНС на які покладені функції планування, прогнозування та реагування на НС, територіальними підрозділами МОВВ, територіальними комісіями з питань ТЕБ та НС.

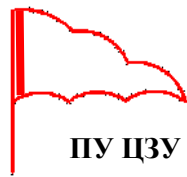
Межі зони впливу небезпечних чинників НС необхідно наносити на карту з чітким виділенням границь, не затемнюючи топографічну основу карти.

Розміри зон і радіусів впливу небезпечних чинників НС визначають розрахунково-графічним методом з урахуванням метеорологічних умов, пори року, часу доби і характеру рельєфу місцевості відповідно до методик.

Гриф карти визначають у встановленому порядку.

Розділ II УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ ТА ЗНАКИ

2.1. Пункти управління



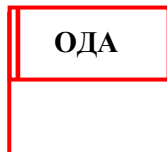
Пункт управління з цивільного захисту України



Пункт управління центрального органу виконавчої влади (ПУ), (ЗПУ) – запасний пункт управління



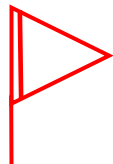
Пункт управління ГУ МНС в АР Крим, областях, мм. Київ та Севастополь, (державних пошуково - рятувальної служби ДАПРС, ДСВГРС, ДСАРСПРТ, ДСАРСВО)



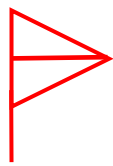
Пункт управління з цивільного захисту (ЦЗ) АР Крим, області, мм. Київ та Севастополь



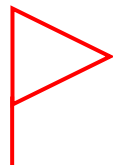
Пункт управління спеціального регіонального центру швидкого реагування, спеціального загону ОРС ЦЗ МНС, координаційного аварійно-рятувального центру, спеціальних формувань МНС (ДП «Мобрятцентр», інші.)



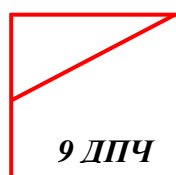
Пункт управління з цивільного захисту (ЦЗ) адміністративного району



Пункт управління з цивільного захисту (ЦЗ) міста (району міста)



Пункт управління аварійно-рятувального загону спеціального призначення ГУ МНС



Пункти управління пожежно-рятувальної частини (позаштатних невоєнізованих формувань ЦЗ)



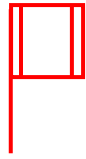
Пункт управління підрозділу аварійно-рятувальних, спеціалізованих, піротехнічних, пошукових та інших робіт

* Примітка для ДСВГРС

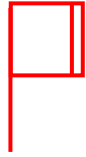


Пункт управління аварійно-рятувальної групи

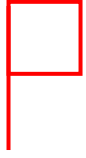
**** Примітка** для ДСВГРС



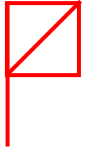
Пункт управління обласної спеціалізованої служби цивільного захисту



Пункт управління міської (районної) спеціалізованої служби цивільного захисту



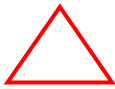
Пункт управління спеціалізованої служби цивільного захисту району міста



Пункт управління комунальною службою



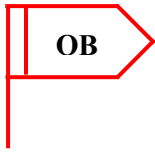
Пункт управління, об'єкта економіки (господарювання)



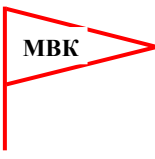
Спостережний пункт (пост):

І – інженерний;

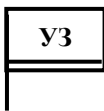
Р – аварійно-рятувальний



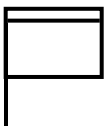
Обласний військовий комісаріат



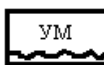
Міський військовий комісаріат (районний)



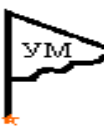
Управління залізниці



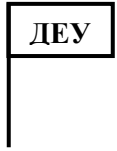
Відділення залізниці



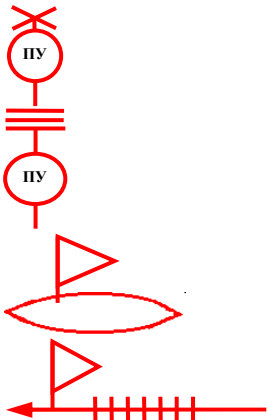
Управління морського (УР – річкового) пароплавства



Управління морського (УР – річкового) порту



Виробниче управління з будівництва (відновлення) і експлуатації автомобільних доріг (**облавтодор, управавтодор**), мостобудівне управління, дорожня організація (**ДЕУ, ДРБУ, БМУ**) (цифрами – номер організації)



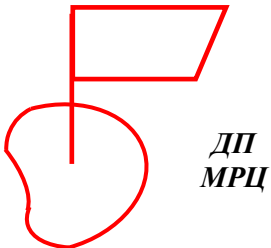
Пункт управління на вертольоті

Пункт управління на літаку

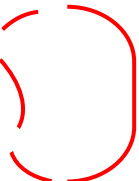
Пункт управління на кораблі

Пункт управління на залізничному транспорті

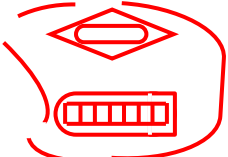
2.2. Райони розташування та дій сил цивільного захисту



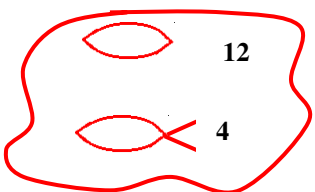
Район розташування підрозділів ЦЗ



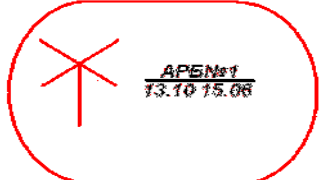
Район проведення рятувальних та інших невідкладних робіт із зазначенням часу та задіяних сил ЦЗ. Всередині контуру чи поруч вказується скорочене позначення і чисельність підрозділів (формувань) ЦЗ



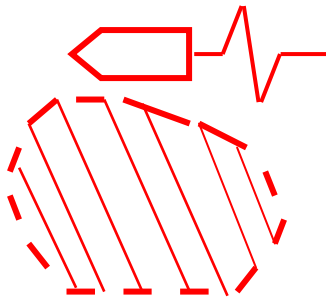
Район розміщення колісних, гусеничних та спеціальних машин



Район збору рухомого складу транспортних та рибпромислових суден (цифри зазначають кількість суден).

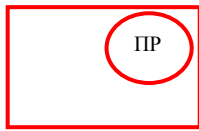


Район висадження сил реагування посадковим способом **13.10, 15.06** – час, дата, **АРБ №1** - аварійно-рятувальна бригада №1 (аварійно-рятувальна група)

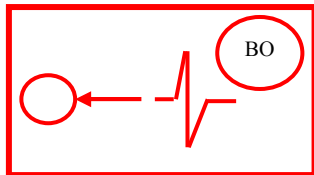


Проведення пошукових робіт із залученням суден (пунктиром – тих, що плануються, суцільною лінією – тих, що проводяться)

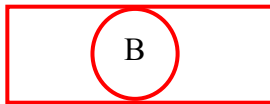
Район проведення пошуково - водолазних робіт (пунктиром – тих, що плануються, суцільною лінією – тих, що проводяться)



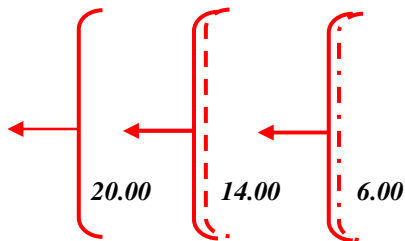
Район проведення профілактичних робіт неаварійного характеру



Район водолазного обстеження з визначенням напрямку та місця проведення робіт



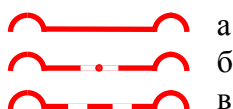
Дільниця фарватеру (акваторії) обстежена водолазами



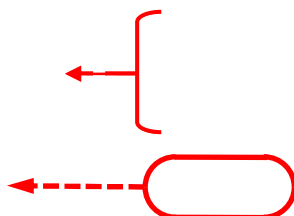
Положення сил ЦЗ у ході проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт до визначеного часу



Вихідний рубіж, рубіж регулювання



Розмежувальні лінії між ділянками робіт в осередку ураження: **а** - спеціальних рятувальних центрів, **б** - аварійно-рятувальних загонів спеціального призначення ГУ МНС, **в** - пожежо - рятувальних підрозділів



Команда (група), що веде роботи на об'єкті

Планований напрямок дій формувань та підрозділів ЦЗ

2.3. Марш та перевезення

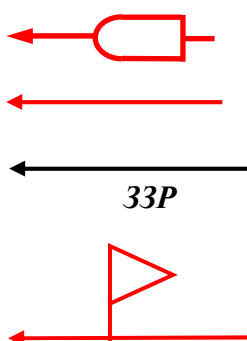
Похідні колони:

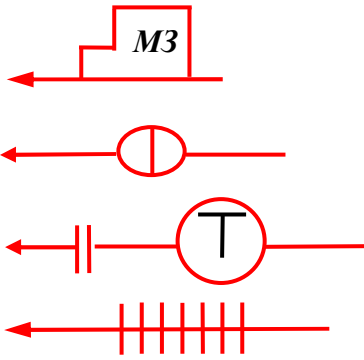
на автомобілях

пішим порядком

Загін забезпечення руху на марші

Пункт управління на марші

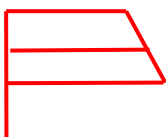
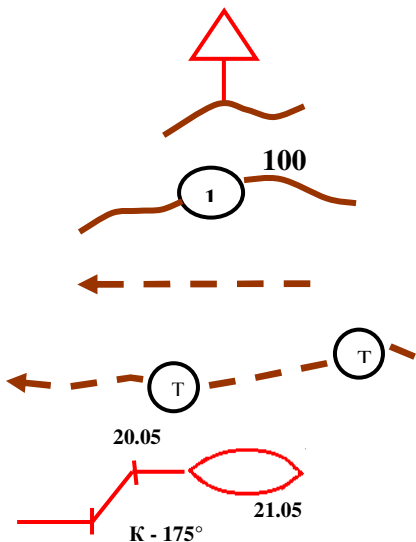




10 $\frac{4}{12-150}$

12 $\frac{10}{2,5-40}$

4 $\frac{М}{500 - 12 - 350}$



Похідна колона підрозділів матеріального забезпечення та тилових підрозділів

Перевезення формувань та підрозділів ЦЗ:
морським та річковим транспортом;

повітряним транспортом;

залізничним транспортом

Характеристика маршрутів введення сил ЦЗ залізничним транспортом (**10**-№ маршруту; **4**-кількість потягів; **12** - кількість перевезених тис. осіб; **150**-кількість перевезеної техніки). Знак наноситься на перетинанні маршруту з межею зони можливих руйнувань

Характеристика маршрутів введення сил ЦЗ морським (річковим) (**12**-№ маршруту; **10** – кількість засобів, що виділяються для перевезення; **2,5** - кількість тис. осіб.; **40** - кількість перевезеної техніки). Знак наноситься на перетинанні маршруту з межею зони можливих руйнувань

Характеристика маршруту введення сил ЦЗ автомобільним транспортом (**4**- № маршруту; у тому чисельнику **А**- асфальт, **Б**- бетон, **Г**- ґрунтова дорога; **6** - ширина проїжджої частини; **14** - загальна ширина дорожнього полотна у метрах; **80** - довжина маршруту в км; у знаменнику: **500** - пропускна можливість дороги, машин у час; **12** - кількість о/с, тис. чол. що перевозиться.; **350** - кількість техніки, що вводиться. Знак наноситься на перехресті маршруту із межами зони можливих руйнувань

Пункт обслуговування на маршруті руху:

П - заправки паливом, **Х** - харчування, **Т** - технічної допомоги, **В** - відпочинку та обігріву

Маршрут руху з вказанням:

1 - номеру маршруту, **100** - відстані від вихідного рубежу (пункту) в км

Маршрут руху пошуково-рятувальної групи пішим порядком

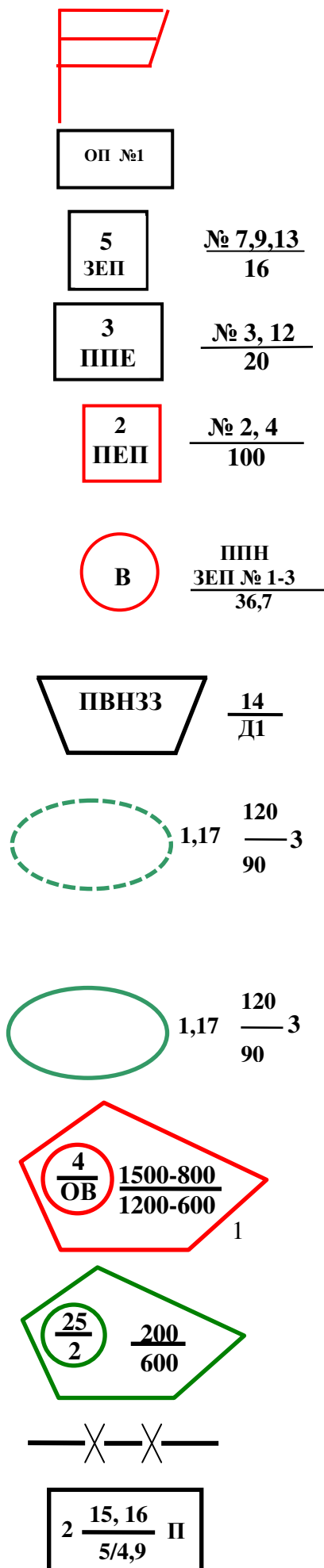
Марковані туристичні маршрути

Рух судна за маршрутом

2.4. Евакуація

Обласна евакокомісія

Міська евакокомісія



Районна евакокомісія

Оперативна група (евакуаційної комісії) з визначенням її номера

Збірний евакоприймальний пункт (**5** - номер **ЗЕП**) (у чисельнику номер приписаних об'єктів у знаменнику – чисельність евакуйованих, тис. чол.)

Проміжний пункт евакуації (**3** - номер **ППЕ**) (у чисельнику номера приписаних об'єктів у знаменнику - чисельність евакуйованих, тис. чол.)

ПЕП - прийомний евакуаційний пункт (**2** - номер пункту; у чисельнику - номера приписаних об'єктів; у знаменнику чисельність населення, що евакуюється, тис осіб.)

ППН - пункти посадки населення (у чисельнику: номери приписаних **ЗЕП**; у знаменнику **36,7** - чисельність евакуйованих тис. осіб.; **З/Т** – на залізничний, **А** – на автомобільний, **В** – на водний транспорт)

ПВНЗЗ - пункт висадки населення у замиській зоні (у чисельнику: кількість населення, що прибуває тис. чол.; у знаменнику: строки прибуття)

Безпечний район, який планується для розміщення населення у позамиській зоні (**1, 17** – умовні номери об'єктів у чисельнику - кількість населення, яке проживає; у знаменнику - кількість евакуйованого населення, **3** - площа на одного проживаючого після підселення)

Безпечний район розміщення населення у позамиській зоні (**1, 17** – умовні номери об'єктів у чисельнику - кількість населення, яке проживає; у знаменнику - кількість евакуйованого населення, **3** - площа на одного проживаючого після підселення)

Об'єкти, що продовжують роботу у категоризованих містах (**4** - умовний номер об'єкта **ОБ** - особливої важливості, **1** - першої категорії, **2** - другої категорії; у чисельнику **1500** - усього робочих та службовців, **800-НПЗ**; у знаменнику **1200** – місткість укриттів усіх типів, **600** - у том числі місткість у сховищ)

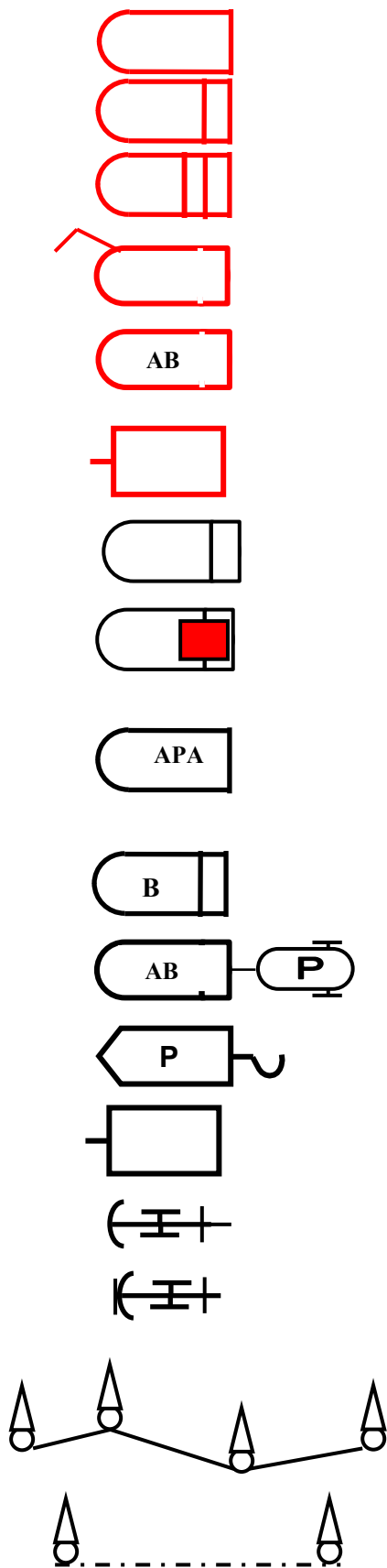
Об'єкти, що переносять сою виробничу діяльність у позамиську зону (**25** - номер об'єкта **2** - категорія об'єкта **200** - чисельність робітників та службовців, **600** - чисельність членів їх сімей)

Маршрут евакуації населення

Характеристика маршрутів евакуації населення (**2** - номер маршруту, в чисельнику **15, 16** - номер приписаних об'єктів; в знаменнику: **5** - кількість колон, **П** - піших, **А** - автомобільних, для залізничного транспорту кількість поїздів; **4,9** – чисельність евакуйованого населення тис. чол.)

2.5. Транспортні засоби і комунікації

2.5.1. Автомобілі та спеціальні транспортні засоби



Автомобілі загального призначення:

Автомобіль малої вантажопідйомності

Автомобіль середньої вантажопідйомності

Автомобіль великої вантажопідйомності

Автомобіль з кран-стрілою (гідравлічним маніпулятором)

AB - автобус; **Мк** – мікроавтобус, **АКР** - автомобіль кінологічного розрахунку; **С** – самоскид;

Автопричіп загального призначення

Автомобіль піротехнічного розрахунку

Спеціальний вантажний автомобіль піротехнічної групи з вибухонебезпечним вантажем

Спеціальні машини (**Комп** - компресор, **ПЕС** - пересувна електростанція, **САРМ** - спеціальна аварійно-рятувальна машина, **АРА** - аварійно-рятувальний автомобіль, **Г** – грейдер, **Ск** – скрейпер

В - автомобіль водолазної служби на шасі автомобіля середньої вантажопідйомності, **ВС** – водолазна станція

Легковий автомобіль водолазної служби з рятувальним човном на причепі (тип човна вказувати)

Ратрак (гусенична машина для прокладення лижних трас)

Автопричіп під монтаж спец. обладнання (**Комп** – компресор; **ЕС** – електростанція; **ЕЗА** – електрозварювальний агрегат)

Квадроцикл

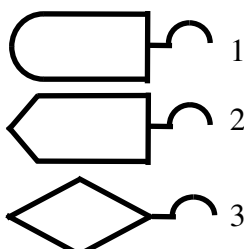
Снігохід

Підйомники:

канатно-крісельні

канатно-буксирні

2.5.2. Тягачі



1 - автомобільний

2 - гусеничний

3 - танковий



Великовантажний причіп (трейлер)

2.5.3. Залізничний транспорт

Вокзал

Залізничні станції

Головна будівля розташована:

а) між коліями, б) збоку колій

Станція навантаження (вивантаження)

(РС-розвантажувальні станції)

Станція навантаження (вивантаження, перевантаження) сил ЦЗ

Залізнична дільниця :

1 - одноколійна; 2 - двоколійна 3 - електрофікована

Пас. - пасажирський потяг; **Тов.** - товарний потяг;

Спец. - спеціальний; **М** - метрополітену

Санітарний потяг

1 - станція метрополітену

2 - вихід лінії метрополітену на поверхню платформи

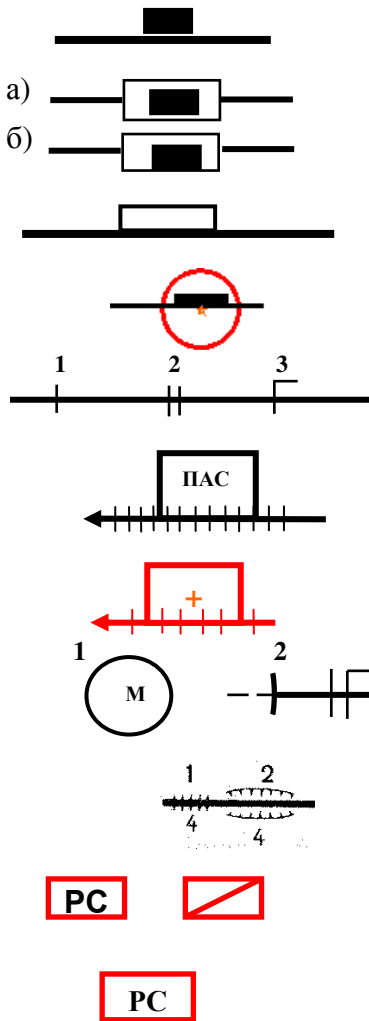
1 – насип

2 – виїмка

Примітка: 4 – висота або глибина в м.

Розподільна станція (порт) та її відділення

Станція (порт) завантаження або розвантаження (РС - розвантажувальні станції, РП - розвантажувальний порт, пристань)



2.5.4. Шляхопроводи, естакади, тунелі, залізничні переїзди

Шляхопровід над залізницею:

К – кам'яний

В чисельнику довжина та ширина проїзної частини, м.

В знаменнику вантажепід'ємність, т.

Шляхопровід над шосе:

пр. – проїзд під шляхопроводом

5 – висота, м

9 – ширина проїзду, м.

Залізничний переїзд на одному рівні

Тунель залізничний

350 – довжина, м

8 – висота м

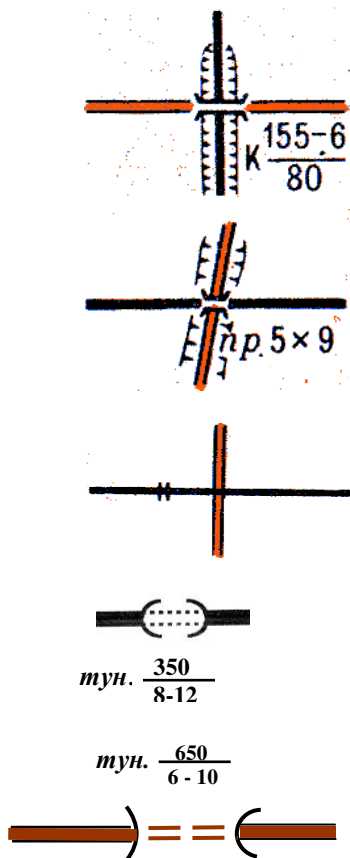
12 – ширина, м

Тунель автодорожній

650 – довжина, м

6 – висота, м

10 – ширина, м





Перевали:

2732,5 - абсолютна висота, м;

VI-IX – місяця дії.

Примітка: інша інформація підписується як оперативна при роботі з картою

2.5.5. Мости



Міст через незначну перепону



Мости, що не виражені у масштабі



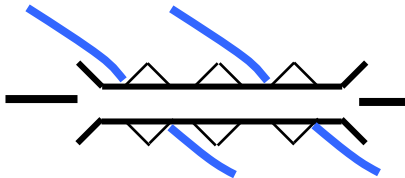
Мости підйомні або розвідні



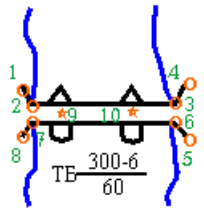
Мости двоярусні:

1 шосе під залізницею

2 шосе над залізницею



Наплавний міст



Наплавний міст із барж **ТБ** (№ проекту). У чисельнику:

300 - довжина мосту, м; **6** - ширина проїжджої частини, м; У знаменнику: **60** - вантажність, т.

Характеристика мосту:

К - кам'яний, **М** – із металу,

ЗБ - залізобетонний, **Д** – дерев'яний.

8 – висота над рівнем води (на суднохідних річках), м

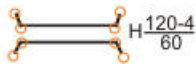
370 – довжина, м

10 – ширина проїзної частини в м.,

60 – вантажепід'ємність, т.

К8 $\frac{370-10}{60}$

Міст на твердих опорах з позначенням його виду (**н** – низьководний, **в** – висоководний, **п** - підводний, матеріал виготовлення)



Міст на плавучих опорах (**ПМП** - тип парку, **120** -

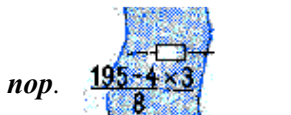
довжина моста в м, **60** - вантажепід'ємність в тоннах)



Пором:

195 – ширина річки, м., **4x3** – розміри порому, м.

8 – вантажепід'ємність т.



2.5.6. Річковий та морський транспорт і комунікації



Корабель

пас.



Пас. - пасажирське судно; **Риб.** - риболовецьке судно

Риб-пром. - рибпромислове судно; **Ннт.** - нафто-

наливний танкер; **Хім.** - судно із хімічними

речовинами; **В** - водолазне; **Вн** - водоналивне;

Г-гідрографічне; **Гк.** - гідроакустичне контрольне;

Гм - гідрометеорологічне; **Шп** - шпитальне;

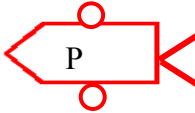
Сз. - сміттезбирач; Нсз - нафтосміттезбирач;
 Сан. - санітарне; РФ - рефрижераторне;
 РС - рятувальне судно; Рб - рятувальний буксир;
 Св - суховантажне; Скл. - склад; Сп - суднопідйомне;
 Тр - транспортне; Нс - навчальне судно;
 Нтс - навчально-тренувальне судно



РЗЗР - річковий загін забезпечення руху
 (МЗЗР - морський загін забезпечення руху)



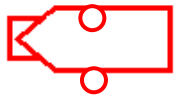
Тральщик
 (М - морський, Б - базовий, Р - рейдовий)



Рейдовий тральщик на повітряний подушці



Пошуково-рятувальне судно



Десантний корабель на повітряний подушці (ДКПП)



Десантний корабель (ДК)



Промислове судно із розгорнутим тралом



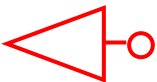
Судно з несправною ходовою установкою



Парусне судно



Катер



Катер з двигуном



Катер на підводних крилах



Катер на повітряній подушці



Аероглісер



Десантний катер (ДКА)



Десантний катер на повітряній подушці (ДКАПП)



Гумовий човен



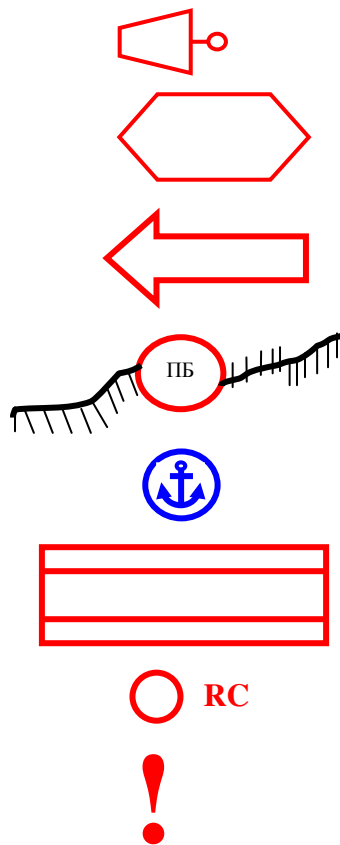
Гумовий човен з двигуном



Човен десантний ДЛ-10 (комплект)



Човен десантний ДЛ-10 (напівчовен)



Човен десантний ДЛ-10 (напівчовен) з двигуном

Баржа (брж). Використовуються такі аббревіатури:
Свбрж - суховантажна баржа; **Нбрж** - наливна баржа;
Сзбрж - сміттєзбиральна баржа;

Загальне позначення об'єднаної групи кораблів і суден

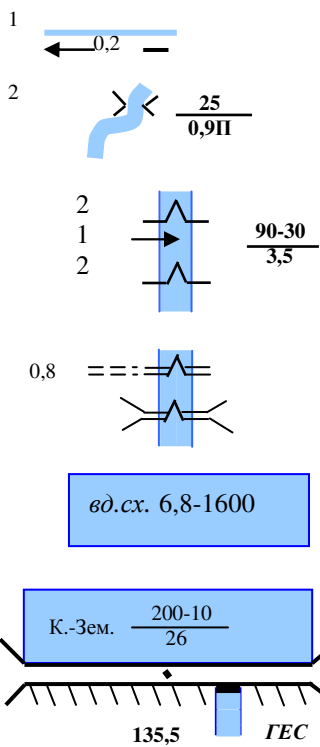
Пункт базування плавзасобів

Морські (річкові) порти

Плавдок (ПД), плавпричал (ПП), транспортний док (ТрПД)

Радіомаяк

Світловий маяк



Характеристика річок:

1 – напрям та швидкість течії (м/сек);

2 – ширина у чисельнику, глибина та ґрунт – у знаменнику (в м.)

Шлюзи, які виражаються в масштабі карти

1 – камери (90 - довжина камери, 30 – ширина воріт, 3,5 – глибина на порозі воріт в м.);

2 – ворота (заслінки) шлюзів

Шлюзи, які не виражаються в масштабі карти.

Ворота шлюзів з мостами

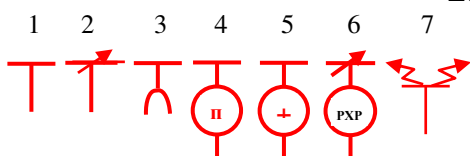
Характеристики водосховищ (цифри: перша – об'єм в куб.км., друга-площа дзеркала води в кв.км.)

Характеристика гребель: **К** - матеріал водозливної частини, **Зем.** - матеріал глухої частини,

200 - загальна довжина греблі; **10** - ширина по верху в м, **26** – різниця між верхнім і нижнім рівнями води, **20** – довжина водозливної частини в м,

135,5 – позначка на гребені греблі

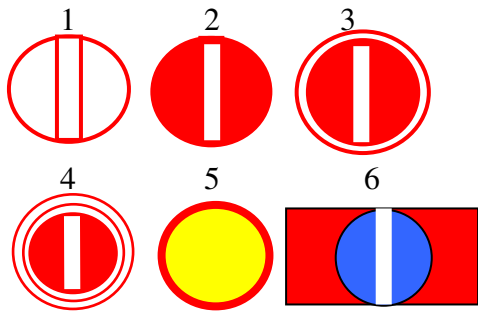
2.5.7. Авіаційний транспорт



Літаки:

1 - літак; 2 - розвідувальний; 3 - гідролітак;

4 - пожежний; 5 - санітарний; 6 – радіаційної та хімічної розвідки; 7 – ретранслятор

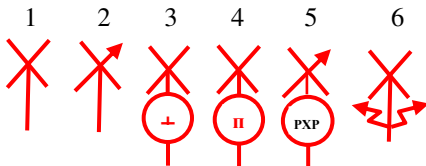


Аеродроми:

1. Загального призначення
2. Третього класу з ВПС 1200-1700м
3. Другого класу ВПС 1800-2400м
4. Першого класу ВПС 2500-3000м
5. Грунтового аеродром
6. Гідроаеродром



Аеропорт



Вертольоти:

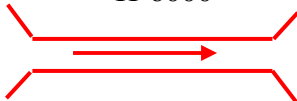
- 1 - загальне позначення; 2 - розвідувальний;
- 3 - санітарний; 4 - пожежний; 5 - радіохімічної розвідки; 6 - ретранслятор



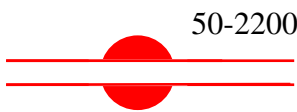
Посадочна площадка

H-6000

Коридор прольоту авіації із зазначенням висоти (6000м) та напрямку прольоту

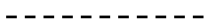


Аеродромна ділянка дороги, яка підготовлена для зльоту та посадки літаків із зазначенням її ширини (50м) та довжини (2200м)

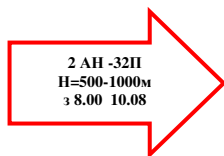


50-2200

Розмежувальні лінії між зонами відповідальності регіональних координаційних центрів з пошуку і рятування з повітря



Напрямок дій пожежної (санітарної, транспортної) авіації із зазначенням кількості літаків (вертольотів), їх типів, висот та часу їх дій



1 АН -32П
з 10.00 10.08

Місце скиду води (атаки) пожежною авіацією із зазначенням кількості літаків (вертольотів), їх типів та часу їх дій

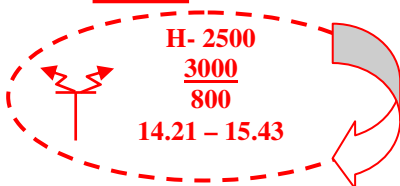


Місце забору води пожежною авіацією із зазначенням його характеристики



S - 500
1,5

Зона ретрансляції в повітрі (тип ретранслятора, висота зони, довжина та ширина зони, час ретрансляції)



2.5.8. Автомобільні комунікації

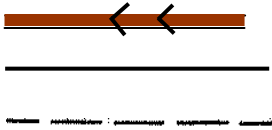
Автодороги

Шосейні та ґрунтові дороги

Автомобілі:

- 8 - ширина однієї проїжджої смуги в м,
2 - кількість смуг, Ц - матеріал покриття
(Ц - цементобетон, А - асфальтобетон);
Насип (4 - висота насипу в м.)





Автомобільні дороги з удосконаленим покриттям:
8 - ширина проїжджої частини;
10 - ширина всієї дороги від канави до канави, м.
А - матеріал покриття (**А** - асфальтобетон,
Ц - цементобетон, **Бр** - брушатка, **Кл** - клинкер)
 Виїмка (**5** - глибина виїмки, м)

Автомобільні дороги з покриттям:
5 - ширина проїжджої частини;
8 - ширина всієї дороги від канави до канави, м.
Б - матеріал покриття (**Б** - бруківка, **Г** - гравій,
К - колотий камінь, **Шл** - шлак, **Щ** - щебінь)
 Виїмка (**5** - глибина виїмки, м)

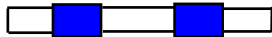
Автодороги без покриття (покращені ґрунтові дороги):
8 - ширина проїжджої частини та важкопроїзні ділянки в метрах, **Г** - матеріал покриття (гравій)

Ділянка дороги з великим кутом нахилу (8% і більше)

Ґрунтова дорога та важкопрохідні ділянки

Польові та лісові дороги

2.5.9. Трубопровідні транспорті комунікації



Стационарний магістральний продуктопровід



Польовий магістральний трубопровід



Польовий магістральний трубопровід з вказівкою виду пального та ємності (в т.)

ГАС-200



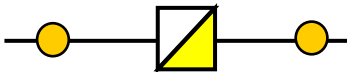
Гумово - тканинний трубопровід



Нафтопровід підземний (наземний - суцільна лінія)



Стационарний магістральний нафтопровід зі станцією перекачування



Газопровід з газорозподільною станцією



ГПС

Газопровід з газокompресорною станицею



Стационарний магістральний газопровід із станцією перекачування



Аміакопровід з відсікачем (точка його виходу на поверхню)



Аміакопровід

2.6. Системи життєзабезпечення



Водопровід підземний (наземний - суцільна лінія)



Теплопровід підземний (наземний - суцільна лінія)



Газопровід наземний



Каналізація підземна

2.7. Надзвичайні ситуації

2.7.1. Потенційно - небезпечні об'єкти та джерела надзвичайної ситуації

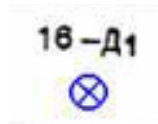
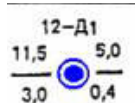
Гірничо-видобувні об'єкти





1 - свердловина розвідувальна; 2 - свердловина технічна





Нафтова або газова свердловина законсервована



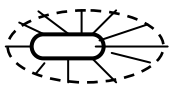
- 1 **51,1**  *к. Степовий*
(гл. 25 м. 500 л/год)
- 2  *арт. к.*
1500 л/год



1  Д 2  З



 15 *тер.*



25 *відвал*



1000
80 %



Нафтова або газова діюча свердловина із вишками

Свердловина гідрогеологічна

Примітка:

Над позначкою показано номер свердловини, через дефіс геологічний індекс водоносного горизонту.

Зліва від умовного знаку вказано

у чисельнику – дебіт (л/с),

у знаменнику – рівень підвищення, м

З правої сторони

у чисельнику – глибина природного рівня, м;

у знаменнику – рівень мінералізації води, г/л

Свердловина водопоглинаюча

Колодязі (не виражені у масштабі):

1. Головні колодязі (**500 л/год** – наповнювання колодязя, **51,1** – позначка поверхні землі біля колодязя);

2. Артезіанські колодязі та артезіанські свердловини (**1500 л/год** – дебіт свердловини

Водосховище та інші споруди для збору та зберігання води (басейни, ями, тощо) не виражені у масштабі

Гірничі виробки

1 Д – «дудка»; 2 З – закопушка (копанка)

Шурф

Устя шахтних стовбурів та штолень діючих

Уранова шахта або штольня діюча

Устя шахтних стовбурів та штолень недіючих

Уранова шахта і штольня недіюча

Терикони - заввишки в 15 м

Відвал – заввишки 25 м.

Торфорозробка

Промислові об'єкти

Промисловий об'єкт: у чисельнику - чисельність персоналу, в знаменнику - його забезпеченість захисними спорудами, що відповідають встановленим нормам. Позначення наступних галузей промисловості: **АВТ** - автомобільна, **АТ** - атомне машинобудівництво, **ГП** - газопереробна, **Л**- легка, **ЛД** - лісова та деревообробна,

МАШ - машинобудівництво, **Н** - нафтопереробна,

НХ - нафтохімічна, **ОБ** - оборонна, **Х** - харчова,

ПР - приладобудування, **РБ** - рибна, **БМ** – будівельні матеріали, **КМ** - кольорова металургія, **ЧМ** - чорна металургія, **В** – вугільна

Вибухо - пожежонебезпечні об'єкти

Сховища

Нафто - або газосховище

Примітка: У чисельнику - назва матеріалу, у знаменнику - ємність



Підземне сховище газу.

ЗМХЗ	505 чол.
	0,73 км
ПЗХЗ	45 чол.
	0,2 км²
ХЛОР-10/2 т.	

Характеристика сховища (ємності) зберігання хімічно небезпечної речовини **ЗМХЗ** - зона можливого хімічного зараження; **505** - кількість населення, що мешкає в ЗМХЗ; **0,73** - глибина розповсюдження хмари НХР; **ХЗ** - площа зони хімічного зараження; **45** - кількість населення, що перебуває в ПЗХЗ; **0,2** - площа зони хімічного зараження. Хлор - небезпечна хімічна речовина, 10 всього, 2 в одиничній ємності.

Автозаправочна станція (АЗС)



Арсенал озброєння ЗСУ із зазначенням його найменування. З буквами: **Б** - боєприпасів, **РБ** - ракет і боєприпасів



База центрального підпорядкування ЗСУ (**О** - озброєння, **Б** - боєприпасів, **АТ** - автомобільної техніки, **БТ** - бронетанкової техніки)



Склад центрального підпорядкування ЗСУ (**О** - озброєння, **Б** - боєприпасів, **АТ** - автомобільної техніки, **БТ** - бронетанкової техніки)



База ОК. Склад ОК ЗСУ із зазначенням найменування і призначення (**АМ** - автомобільного майна, **Арт.** - артилерійського озброєння, **БТМ** - бронетанкового майна, **РТМ** - радіотехнічного майна, **І** - інженерного озброєння, **АТМ** - авіаційного технічного майна, **З** - техніки зв'язку, **ВТ** - виміральної техніки)

Електроенергетичні об'єкти



ТЕЦ-50

ТЕЦ - теплоелектростанція; 50 - потужність, тис. кВт



ГЕС-100

ГЕС - гідроелектростанція; 100 - потужність, тис. кВт



АЕС - атомна електростанція

Примітка: Навколо АЕС позначається 30 - км зона можливого небезпечного радіоактивного забруднення для АЕС потужністю до 4 ГВт (50 - км зона для АЕС потужністю 4 ГВт і більше) - окружність чорного кольору з жовтогарячою обкантовкою, центр кола збігається з центром знака) 4,2 - потужність, ГВт

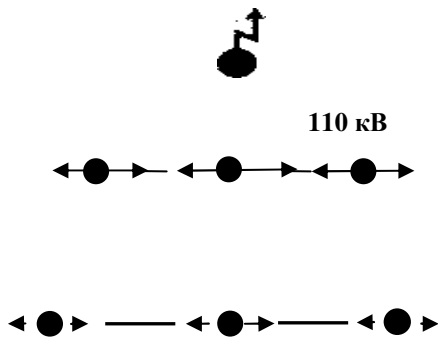


1. Стационарний об'єкт з ядерною енергетичною установкою із зазначенням типу і потужності реактора (енергетичної установки)



2. Рухомий об'єкт з ядерною енергетичною установкою (у чисельнику зазначення типу і потужності реактора (енергетичної установки), у знаменнику - положення

об'єкта до визначеного часу



Електропідстанція

Лінії електропередач (ЛЕП) на металевих та залізобетонних опорах (фермах, стовпах висотою 14 м і вище); 110 кВ – напруга в тисячах вольт, 25 – висота опори в метрах

ЛЕППЗ - лінія електропередачі підземна

Босприпаси та інші вибухонебезпечні предмети

Вибухонебезпечний предмет (загальне положення)



● МЖ $\frac{TM-72 - 2}{8.00 \ 15.04.99}$

Білясвський РВК
Мін.М 82 мм-2од.
8.00 10.05.10

Пір.П 1СРЦШР
Мін.М 82 мм-2од.
16.00 10.05.10

S=15 га
до 250 кг

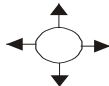
Місце виявлення вибухонебезпечного предмета із зазначенням джерела інформації та часу виявлення

Місце знищення вибухонебезпечного предмета із зазначенням типу ВВП, підрозділу, який провів знищення та час знищення

Полігон для знищення вибухонебезпечних предметів із зазначенням основних характеристик

Місце виявлення вибухонебезпечного предмета з вказівкою джерела даних та часу виявлення

Місце вибуху



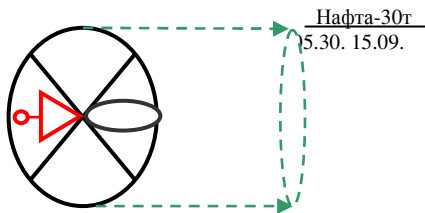
Аварії, катастрофи

Аварії вантажних суден, у тому числі нафтоналивних

Аварії (катастрофи) пасажирських суден



Пасажирське судно на міліні:
у чисельнику кількість осіб на борту судна
у знаменнику час та дата події



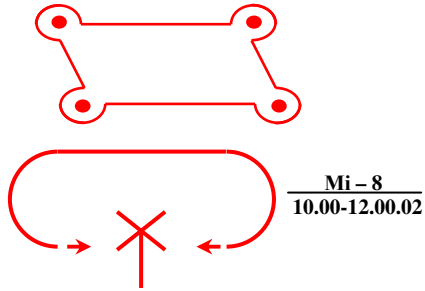
Зона зіткнення катера та нафтоналивного судна (чорним)
Напрямок можливого розливу нафти (зеленим)



Ділянка розтікання пальної рідини і напрямок її розтікання

Авіаційні катастрофи

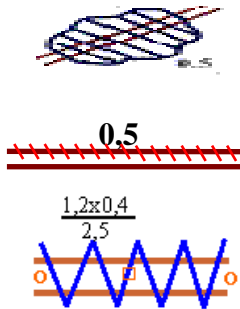
Район самостійного пошуку із зазначенням типу літаків (вертольотів), їх кількості, часу, дати



Зона чергування у повітрі

Пошкодження дорожнього та залізничного полотна, мостів, тунелів, залізничних переїздів

Затоплена ділянка дороги (глибина затоплення **0,5** м)



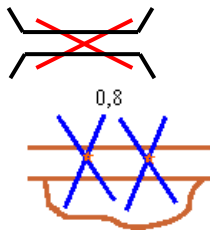
Завалена ділянка дороги (вулиці) проїзд не можливий. **0,5** довжина ділянки, км

Механічне руйнування дорожнього покриття:

1,2 - ширина руйнування, м

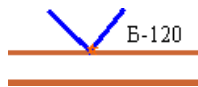
0,4 - глибина руйнування, м

2,5 - довжина ділянки руйнування, км

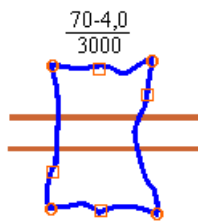


Зруйнований міст

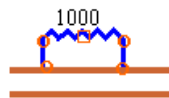
Зруйнована, непрохідна ділянка дороги протягом 0,8 км і її обхід



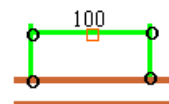
Вирва велика: **120** - обсяг вирви, м/куб.



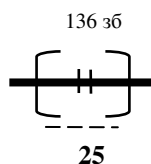
Пролом у насипу дороги: **70** - довжина пролому, м; **4,0** - глибина пролому, м; **3000** - обсяг пролому, м/куб.



Ділянки, які можуть бути занесені снігом: **1000** - довжина, м.



Ділянки, на яких можливе здуття ґрунту: **100** - довжина, м.



Пошкоджена залізнична ділянка з вказівкою терміну відновлення руху, хто відновлює



Розібрана ділянка залізничної колії



Міст, який потребує захисту під час льодоходу

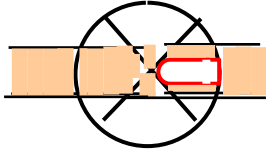


Пішохідний міст, який потребує захист під час льодоходу



Місце можливого утворення льодового затору

Катастрофи (аварії) на автомобільному та іншому транспорті

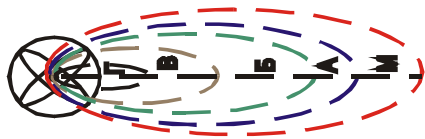


Зіткнення (дата, година)

05.30 15.04

Аварії з викидом (загрозою викиду) радіоактивних речовин

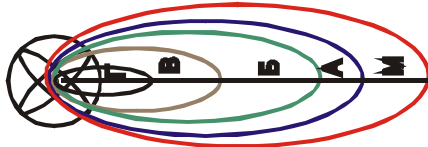
15 рад/год
12.00 15.04



Точка заміру потужності зони випромінювання із зазначенням її величини, часу і дати заміру

Зони радіаційного забруднення за прогнозом:

А - зона помірного забруднення, **Б** - зона сильного забруднення, **В** - зона небезпечного забруднення, **Г** - зона надзвичайно небезпечного забруднення.



Фактична зона радіаційного забруднення:

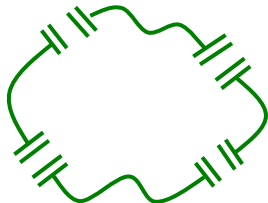
А - зона помірного забруднення, **Б** - зона сильного забруднення, **В** - зона небезпечного забруднення, **Г** - зона надзвичайно небезпечного забруднення



Рубіж безпечного віддалення (виступи в бік епіцентру аварії)



Майданчик збору радіоактивно-забрудненої техніки.

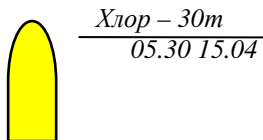


Район дезактивації, пилеподавлення.



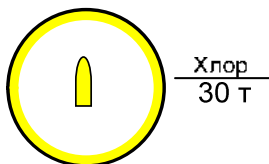
Донні запрудни (для збору радіоактивно забрудненого мулу)

Аварії з викидом (загрозою викиду) небезпечно хімічних речовин (НХР)



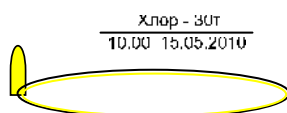
Хлор - 30т
05.30 15.04

Хімічно небезпечний об'єкт із зазначенням найменування і кількості речовини (контур - чорний)



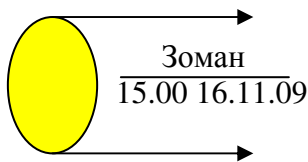
Хлор
30 т

Зона можливого забруднення НХР



Хлор - 30т
10.00 15.05.2010

Фактична зона забруднення НХР



Розвідна ділянка місцевості (район) забруднення отруйними речовинами (ОР), з вказівкою засобу застосування, типу ОР, часу і дати його застосування (виявлення і напрямку поширення забрудненого повітря)



Від. РХБз АРЗ
СП ГУ МНС
в. м. Києві

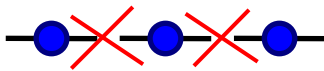
Дегазований прохід на зараженій ділянці місцевості із зазначенням номеру (№1), ширини (5м), найменування підрозділу, який веде дегазацію, часу і дати дегазації

Аварії з викидом (загрозою викиду) біологічних речовин



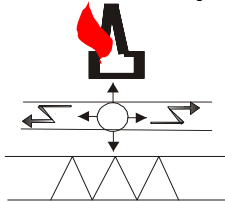
Ділянка місцевості (район), забруднення біологічними засобами

Аварії систем життєзабезпечення



аварії на об'єкті, комунікаціях

2.7.3. Пожежі (вибухи) у спорудах, на комунікаціях та технологічному обладнанні об'єктів економіки (господарювання)



Підприємства промисловості

Розповсюдження вибухової хвилі виробкою

Виробка із пошкодженням внаслідок вибуху кріпленням

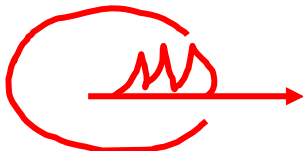


Житлові будинки та нежитлові споруди

Окремо розташовані споруди



Осередок пожежі та напрямок її розповсюдження



Район пожеж та напрямок його розповсюдження



Райони можливих торф'яних пожеж



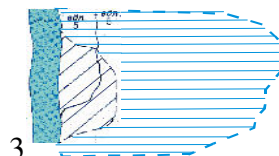
Розповсюдження пожежі вирубкою

2.7.4. Високі рівні води (водопілля, паводки) підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення)



1 Зона затоплення

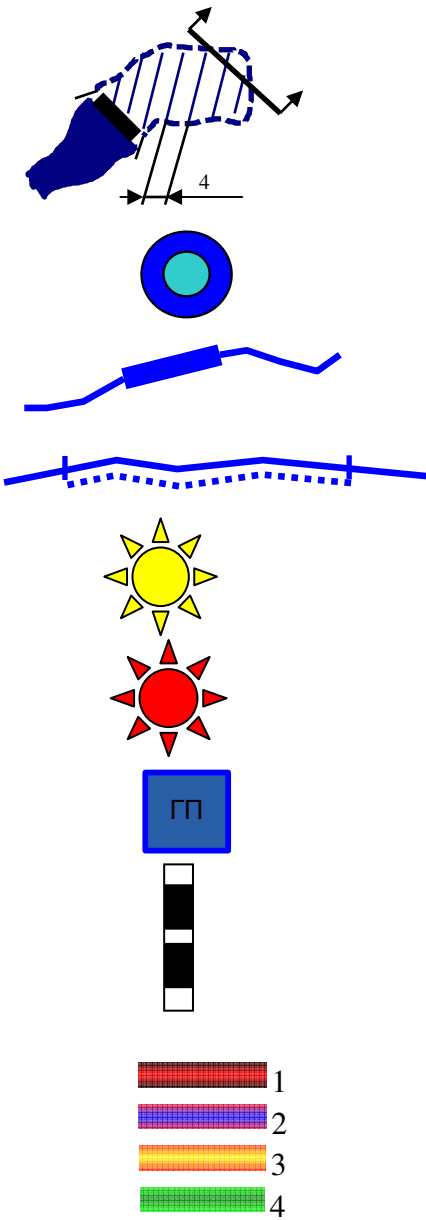
2 Зона підтоплення



3

3. Зони та площі можливих затоплень при водопіллі та паводках

Примітка: Штрихова лінія межі зони за прогнозом, суцільна - фактичне



Зона можливого підтоплення

Водозабор

Непрохідні ділянки рік

Проведення заходів аварійно-рятувального обслуговування на визначених ділянках рік

Місця масового відпочинку населення на воді (пляжі), що відповідають вимогам Правил безпеки

Стихійні місця масового відпочинку населення на воді (пляжі), що не відповідають вимогам Правил безпеки

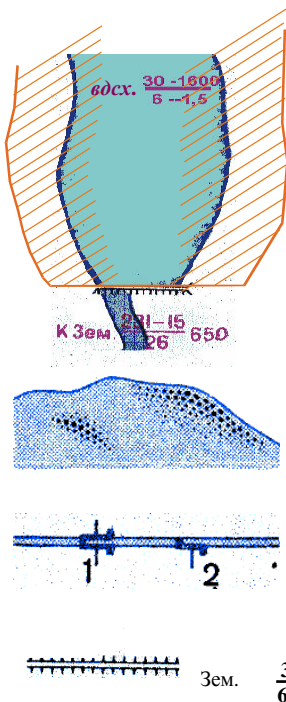
Гідропост

Водомірний пост

Противаводкові дамби:

1. Аварійні ділянки
2. Ділянки з низькими рівнями
3. Ділянки, що потребують реконструкції
4. Ділянки, які не потребують капітального ремонту

2.7.5. Маловоддя, низькі рівні води



Низький рівень води у водосховищі

Берегове мілководдя, мілини

Водорозподільні улаштування:

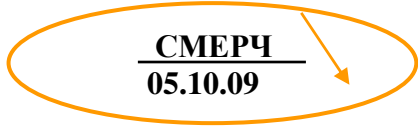
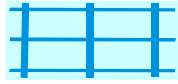
- 1 відвід води на дві сторони;
- 2 відвід води в одну сторону

Дамба:

Зем. – матеріал споруди;

3 – ширина по верху;

6 - висота в м.



Очисні споруди

Підмивання морем берегової лінії

Гідрологічний пост

2.7.6. Стихійні лиха

Зона надзвичайної події природного характеру. Назва явища (лавина, смерч, снігова лавина, ураган), дата проходження

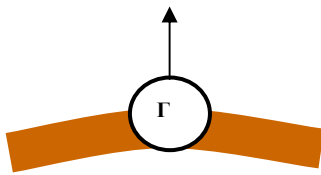
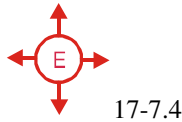
Землетрус

Епіцентр землетрусу

17 - глибина епіцентру землетрусу, км.

7,4 - магнітуда

Позначення меж зони сейсмічності з інтенсивністю землетрусу у балах (IV бали) за шкалою MSK-64



Зсув

Зсувонебезпечна ділянка

Зсув активний

Зсув, що стабілізувався



Обвали, осипи

Піщані та земляні обвали, осипи

Кам'яні та щебеневі обвали, осипи

Осідання (провал) земної поверхні

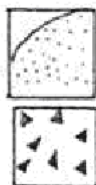
Осідання (провал) земної поверхні (5 –глибина в метрах)

Карстові провалля

Воронка карстова активна

Снігова лавина

Лавинонебезпечна зона



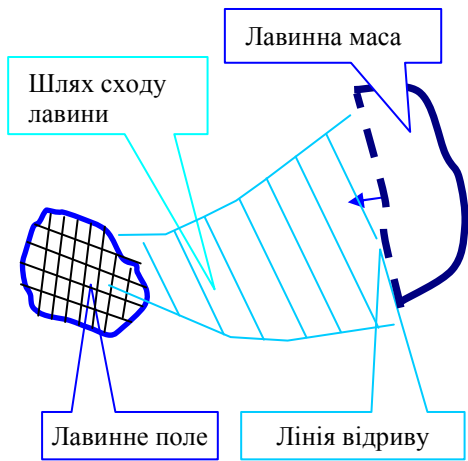
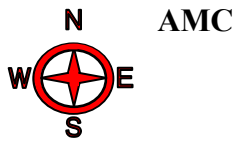


Схема району сходу лавини

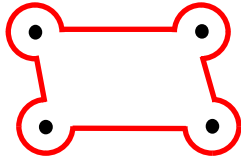


Сель

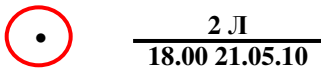


Метеорологічна станція
 AMC - авіаційна
 MMC - морська

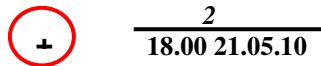
2.7.7. Райони надзвичайної ситуації



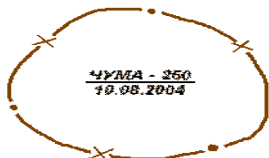
Район (зона) надзвичайної ситуації



Місце виникнення надзвичайної ситуації:
 кількість потерпілих, вид НС час і дата виникнення
 НС. (Л – під лавиною; С – сель (зсув); З – які
 заблукали; Г – потерпілі в горах)



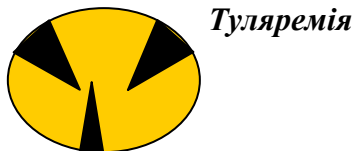
Місце виявлення потерпілих:
 кількість людей, які потрапили в НС час і дата
 виникнення НС



Район проведення карантинних заходів із указівкою
 виду захворювання (чуму), числа захворілих (250) і
 дати виявлення захворювання



Район обсервації з вказівкою обсервативних
 підрозділів і часу введення обсервації



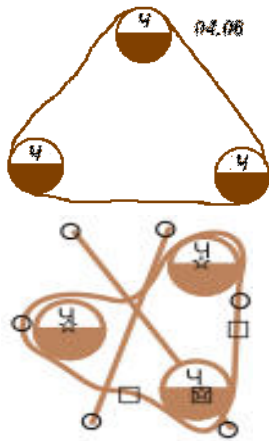
Природні осередки епідемії



Осередок бактеріологічного (біологічного) зараження
 (район епізоотії), під обсервацією до встановлення
 виду забрудника



Осередок бактеріологічного (біологічного) зараження
 (район епізоотії), що знаходиться в карантині.



Осередок бактеріологічного (біологічного) зараження (район епізоотії), під обсервацією після встановлення виду збудника.

Знезаражений і ліквідований осередок зараження, епізоотії (05.08 – дата ліквідації осередку).

2.8. Радіаційний, хімічний і біологічний захист



960

Санітарно-обмивальний пункт (960 - пропускна здатність пункту за 10 годин роботи, чіл.)



2500

Пункт спеціальної обробки (ДП - дегазаційний пункт, ППСР - пункт приготування спецрозчинів)

Станція знезаражування одягу з указівкою продуктивності в кг сухої білизни за 10 годин роботи (станція знезаражування транспорту - СЗТ, з указівкою продуктивності в одиницях техніки за 10 годин роботи)



ХРЛ

Хіміко - радіометрична лабораторія (Обл. - обласна, О - об'єктова), газоаналітична лабораторія ДСВГРС



РАСТ (РАГ)

Розрахунково-аналітична станція (група)



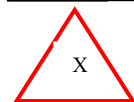
2000

Склад засобів радіаційного і хімічного захисту з указівкою їх кількості в тоннах



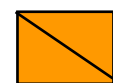
120

Місце складування не табельних дегазуючих речовин, з указівкою їх кількості в тоннах

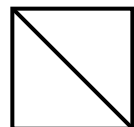


ПРХС

Пост радіаційного та хімічного спостереження (диспетчерська служба –ДС)

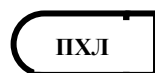


Пункт видачі засобів індивідуального захисту

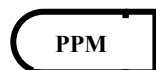


О

Пункт збору забрудненого одягу та засобів індивідуального захисту (О - об'єкта господарства, М - міста, Р - району, Обл. - області)



Пункт збору проб для аналізів (ПХЛ - польова хімічна лабораторія)



РХБз

Рухома ремонтна майстерня РХБ захисту

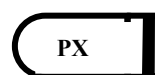


Спеціальні хімічні машини (АРС - авторозливна станція; ДДА – дезінфекційно – душова автомобільна установка; ПМУ - поливо-мийна установка; ПММ - поливо - мийна машина)

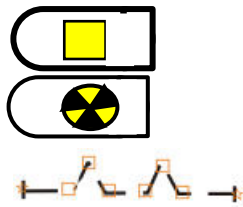


Бронетранспортер (БТР)

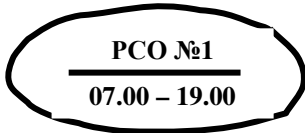
РХ - радіаційної та хімічної розвідки



Бойова дозорна розвідувальна машина (БРДМ) радіаційної та хімічної розвідки



Фенол



Вантажний автомобіль великої вантажопідйомності з хімічно небезпечним вантажем

Автомобіль з радіоактивними речовинами

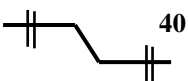
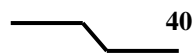
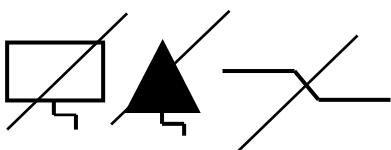
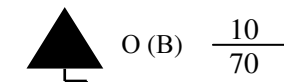
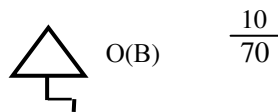
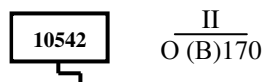
Рубіж надягання (включення) засобів (систем) захисту - виступи у бік забруднення

Заражене джерело води

Район спеціальної обробки з вказанням його номеру, часу і дати функціонування.

Маршрут ведення наземної радіаційної, хімічної та біологічної розвідки

2.9. Інженерне забезпечення



Сховище (**10542** – обліковий номер, у чисельнику **II** – клас сховища, у знаменнику **O** - окремо розташоване, **B** - вбудоване, **170** – місткість осіб)

Найпростіше укриття (у чисельнику: **O** - окремо розташоване **B** - вбудоване, у знаменнику **170** - місткість осіб)

Швидкосторуджуване сховище (у чисельнику **0,5** - ступінь захисту, кг/кв. см, у знаменнику **100** - місткість, осіб.)

Захисна споруда для пункту управління (у чисельнику **II** - клас сховища, ступінь захисту, кг/кв. см, у знаменнику **350** - місткість, осіб)

Протирадіаційне укриття (**O** - окремо розташоване, **B** – вбудоване, у чисельнику **10** - коефіцієнт ослаблення радіації, у знаменнику **70** - місткість осіб)

Швидкосторуджуване протирадіаційне укриття (**O** - окремо розташоване, **B** – вбудоване, у чисельнику **10** - коефіцієнт ослаблення радіації, у знаменнику - **70** місткість осіб)

Завалені сховища та укриття

Зруйновані сховища та укриття

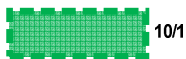
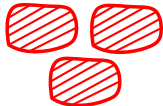
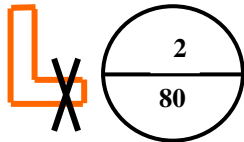
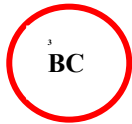
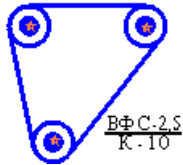
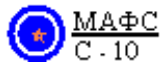
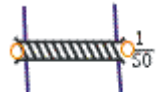
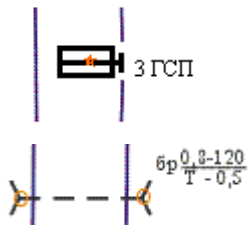
Найпростіше швидкосторуджуване укриття (**40** - місткість осіб)

Найпростіше швидкосторуджуване укриття, перекрите (**40** - місткість осіб)

Завал 0,4 км

Десантна переправа з позначенням кількості (3) і типу перепраних десантних засобів (**ПТС** - плаваючий транспортер середній)

Паромна переправа з позначенням кількості поромів (3), вантажності (60т), типу парку (**ПМП** - паромно-мостова переправа) або переправного засобу (**ГСП** -



гусеничний самохідний паром, ПММ – паромно-мостова машина)

Брід з позначенням (**0,8** - ширини, **120** - довжини, характеру дна, **т** - тверде, **п** - піщане, **в** - в'язке, **0,5** м/с - швидкість течії

Переправа по кризі з позначенням її номеру і вантажності

Водопостачання:

Район водопостачання (МАФС - засіб добування та очистки води: **С** - свердловина, **10** - продуктивність м куб./ год.;

Район водопостачання (ВФС - **2,5** - військова фільтрувальна станція, **10** - продуктивність м куб./ год.

Водолазна станція

Слабке руйнування споруди (будинку)

Середнє руйнування споруди (будинку)

Сильне руйнування споруди (будинку)

Повне руйнування споруди (будинку) **2** - кількість поверхів, **80** площа будівлі (споруди).

Ділянка проведення суцільного розмінування місцевості

Ділянки проведення контрольних перевірок місцевості на наявність ВВП

Мінералізована смуга (відривка траншей, котлованів вибуховим методом) **20** - довжина (м), **5** - ширина (5), **2** - кількість вибухової речовини на довжину (кг/м), **тротил** - вибухова речовина

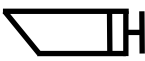
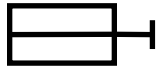
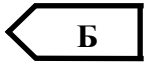
Безпечна смуга (прохід) в зоні розмінування **20** - довжина смуги (м), **2** - ширина смуги (2)

Розмінована смуга

10 - довжина смуги (м), **1** - ширина смуги (2)

Границя безпечної відстані при підриві (знищені) вибухонебезпечних предметів

Полігон для знищення вибухонебезпечних предметів



Інженерна техніка:

Колісні інженерні машини (Е - екскаватор, Г- грейдер, АК – автокран)

ПТС - плаваючий транспортер

Гусенична інженерна машина (Б - бульдозер, ІМР - інженерна машина розгородження, БАТ - шляхопрокладач, МДК - машина для відривки котлованів; Е – екскаватор)

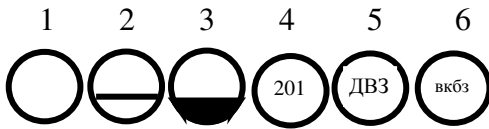
ГСП - гусеничний самохідний паром

Танковий мостоукладач

Понтонний парк (ПМП - понтонно - мостовий парк, ВПП - важкий понтонний парк, ЛПП - легкий понтонний парк)

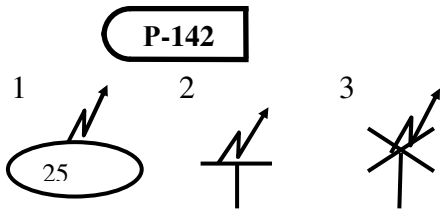
Парк наплавного залізничного мосту.

2.10. Системи зв'язку та телекомунікацій

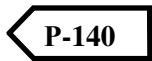


1 - польовий (рухомий); 2 - стаціонарний незахищений; 3 - стаціонарний захищений
4 - опорний (201 – номер вузла); 5 – допоміжний
6- контролю безпеки зв'язку

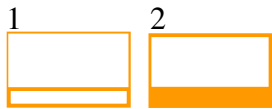
Апаратні (станції) зв'язку, командно - штабні машини на автомобілі



1 - радіостанція на кораблі
2 - радіостанція на літаку
3 - радіостанція на вертольоті

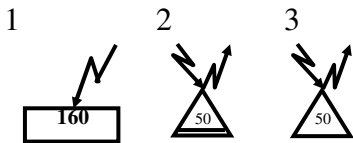


на бронетранспортері усередині знака вказується тип апаратної зв'язку



Стаціонарні вузли зв'язку державної мережі

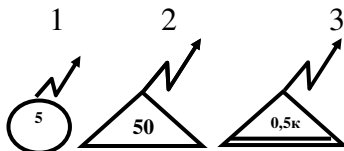
1 - стаціонарний незахищений
2 - стаціонарний захищений



1 - радіоприймач (у середині символу – тип приймача);

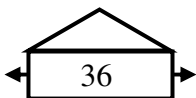
2 - радіоретранслятор стаціонарний

3 - радіоретранслятор рухомий

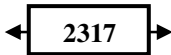


Радіостанції

1 – переносна; 2 – радіостанція рухома(у середині символу - потужність передавача); 3 – радіостанція стаціонарна (у середині символу - потужність передавача)



Вузол фельд'єгерсько - поштового зв'язку (ФПЗ) із зазначенням дійсного найменування



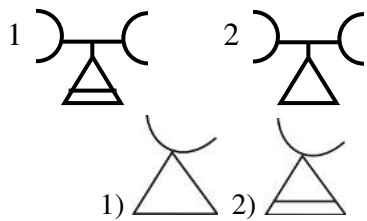
Станція ФПЗ із зазначенням дійсного найменування



Комутатор



Шлюз



1 - Радіорелейна станція стаціонарна
2 - Радіорелейна станція рухома

Станція супутникового зв'язку:

1 – рухома
2 – стаціонарна



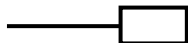
Маршрутизатор



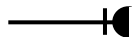
Відкрита передача даних



Відкритий телеграфний зв'язок



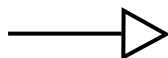
Урядовий зв'язок



Відкритий телефонний зв'язок



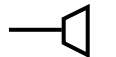
Факсимільний зв'язок



Модем



Гучномовець



ПЕОМ



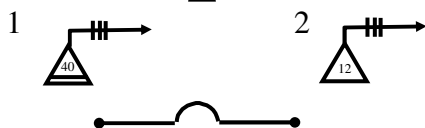
Сервер



Мережа Ethernet

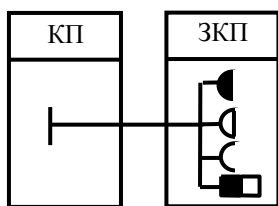


Безпроводна точка доступу



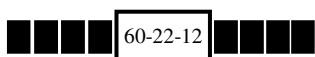
1 - тропосферна станція стаціонарна
2 - тропосферна станція рухома

Комутація каналу



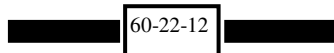
Телекомунікаційний напрямок з визначенням видів зв'язку;

а) планована



Вісь (рокада) зв'язку на який вказується число каналів, які створені проводовими (60), радіорелейними (22), і тропосферними (12) засобами зв'язку

б) розгорнута



КМ-7в-2
МСБ-4x4x1,2
К-122

лінії зв'язку

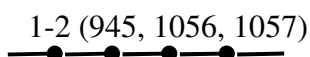
а) державної мережі (коричневого кольору)

б) МНС (чорного кольору);

П-296/301

в) постійна повітряна (перша цифра – кількість ланцюгів кольорового металу, друга – сталевих у дужках – кольоровий метал (тризначне число) або сталь (чотиризначне число)

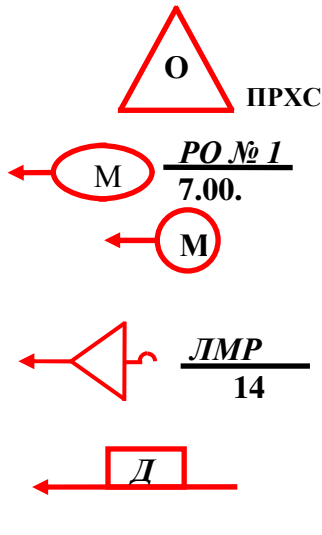
г) волоконно-оптична



1-2 (945, 1056, 1057)

2.11. Спеціальне забезпечення

2.11.1. Розвідка



Пост радіаційного та хімічного спостереження
(**О** – об'єктовий)

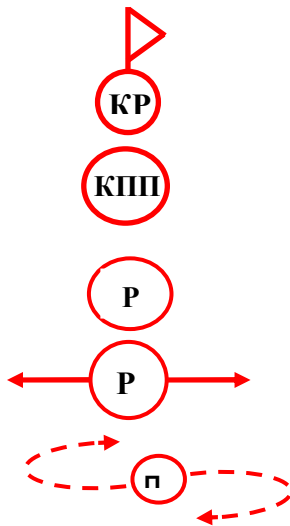
Розвідувальний загін міського (**М**), сільського (**С**) району

Розвідувальна група (ланка, дозор) радіаційної, хімічної, інженерної, медичної розвідки (**М** - міського району)

Ланка морської (річкової) розвідки

Ланка розвідки на засобах залізничного транспорту (**Д** - на дрезині, **Т** - на тепловозі, **П** - на паровозі, **Е** - на електровозі)

2.11.2. Комендантська служба



Комендант району (**КМ** - комендант маршруту, **КД** - комендант дільниці)

Контрольно – пропускний пункт (**Р** - пост регулювальника руху, **К**- комендантський пост)

Пост регулювання

Рухомий пост регулювання

Патруль

2.11.3. Протипожежне забезпечення

Пожежні машини

Пожежний автомобіль (загальне позначення)

АЦ 40 - пожежна автоцистерна

Пожежний автонасос

Насосно-рукавний пожежний автомобіль

Пожежна автонасосна станція

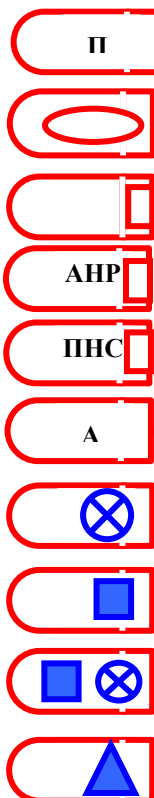
Пожежний аеродромний автомобіль (літера усередині чорного кольору)

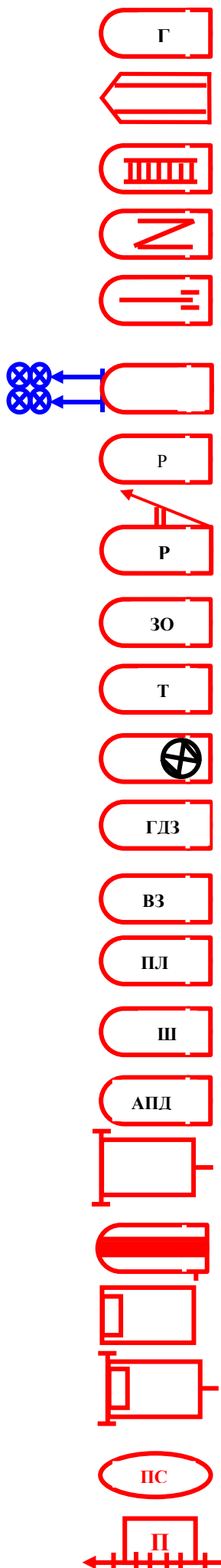
Автомобіль пінного гасіння (символ усередині синього кольору)

Автомобіль порошкового гасіння (символ усередині синього кольору)

Автомобіль порошкового гасіння (символ усередині синього кольору)

Автомобіль вуглекислотного гасіння (символ усередині синього кольору)





Пожежний автомобіль газоводяного гасіння

Пожежна машина на гусеничному ході

АД - пожежна автодробина

ПКП - пожежний авто підіймач колінчастий

ПАТ - т пожежний авто підіймач телескопічний

ПАСГ 2 - пожежний автомобіль зі стаціонарною гребінкою (з 2 пінними стволами середньої кратності)

Рукавний пожежний автомобіль

Рукавний пожежний автомобіль зі стаціонарним лафетним пожежним стволом

Пожежний автомобіль зв'язку та освітлення

Пожежний автомобіль технічної служби

Пожежний автомобіль димовидалення (символ усередині чорного кольору)

Пожежний автомобіль газодимозахисту

Пожежний водозахисний автомобіль

Пожежна автолабораторія

Пожежний штабний автомобіль

Пожежний автомобіль першої допомоги

Пожежний причіп





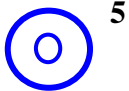
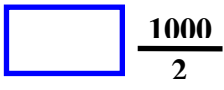
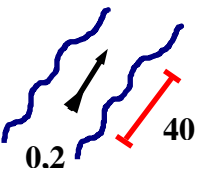

Автомобіль пристосований для гасіння пожеж

Пожежна переносна мотопомпа





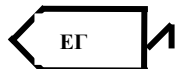




Пожежна мотопомпа на причепі

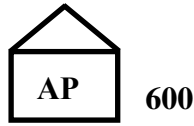
Пожежне судно

Пожежний поїзд

	Пожежний літак
	Пожежний вертоліт
	Пожежний танк
	Пожежний мотоцикл
	Водонапірна башта (місткість 5 м ³)
	Пожежна водойма (резервуар, басейн) у чисельнику 1000 ємність водойми у м ³ , у знаменнику 2 - максимальна кількість одночасно установлюваних пожежних машин
	Ділянка берегової смуги, де можливий відбір води пожежними автонасосами (40 -довжиною в м, 0,2 – швидкість течії, м/с)
	Відділення пожежної розвідки

2.11.4. Технічне забезпечення

	Підрозділ (група) технічного забезпечення
	Ремонтно-евакуаційна група
	Ремонтна група
	Технічне замикання
	Група технічної розвідки
	Евакуаційна група
	Район передачі пошкодженої техніки та матеріально-технічних засобів
	Пересувна майстерня технічного обслуговування та ремонту типу (МТО, МРМ, МРС, ПРХМ, МРІВ, МТІ)
	Маршрут евакуації техніки із зазначенням номера маршруту та його належності;
	Збірний пункт пошкоджених машин (А - автомобілів, Т -тракторів, І - інженерних машин)



600

Авторемонтний завод (інші ремонтні заводи, стаціонарні ремонтні майстерні, станції технічного обслуговування позначаються відповідними написами **600** – виробнича потужність щодо ремонту підприємств та станцій технічного обслуговування в умовних поточних ремонтах за добу)

2.11.5. Матеріальне забезпечення

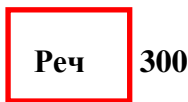


2000

База (склад) Центрального підпорядкування (Прод. - продовольча, Реч. - речова **2000** - ємність бази, тонн)



База (склад) підпорядкована органам виконавчої влади (ПРОМ - промтоварна)



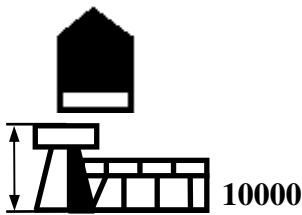
300

Склади цивільного захисту (матеріального резерву) (майна: **З**- зв'язку; **Інж.**- інженерного; **Реч** – речового; **Вет.** – ветеринарного; **Ат.** – автомобільного; **РХБЗ** - радіаційного, хімічного та біологічного захисту). **Прод.** - продовольства, **Пром.** – промтоварів, **П** – пального. 300 - ємність внеску у тоннах



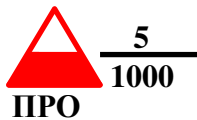
100

Холодильник, холодильна установка (**100** - ємність, тонн)



10000

База Держрезерву



5

1000

ПРО

Елеватор (пункт заготівлі зерна) (**10000** - ємність, тонн)

Магазин, універмаг, намет (**прод.** - продовольча, **пром.** - промтоварна), у тому числі **5** - кількість торговельних точок, у знаменнику **10000** - пропускна можливість, чол/доб.



1000

Підприємства громадського харчування (**С** - столова, **Ч** - чайна, **К** - кафе, 1000 ємність котлів для приготування їжі у літрах)



Хлібопекарня (хлібозавод)



ПХ

ПХ - пункт харчування



ППХЗ

Пересувний пункт харчового забезпечення (ППХЗ)



Пересувний пункт речового забезпечення (ППРЗ)



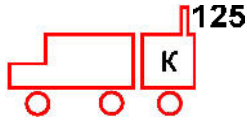
Польова лазня:
згорнута



розгорнута на місцевості



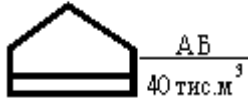
ПАК 200 - польова автомобільна кухня (200-кількість харчуючихся); **ЇАВ** - їдальня автомобільна (32-кількість, що харчуються)



К - кухня причіпна. (125 – кількість, що харчуються)



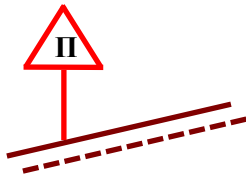
АЦПТ - автомобіль-цистерна для питної води (5-ємкість в тонах)



Нафтобаза (**АБ, ДС, ТС** - найменування пального, цифра - кількість)



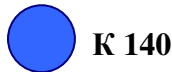
ПЗ - автомобільний паливозаправник
ЦМ - автомобільна цистерна
АТМЗ – автопаливомастилозаправник



Заправний пункт на автомобільній дорозі (**П** - пального, **Прод.** - продовольства, **Т** - технічної допомоги, **В** - відпочинку та обігріву, з червоним хрестом - медичний)



ПЖ - пункт життєзабезпечення



Пункт водопостачання (**С**- свердловина, **К** - колодязь, **Д** - джерело, **140** добовий дебіт води, м³)



Місце викидання вантажу на парашутах

2.11.6. Медичне забезпечення



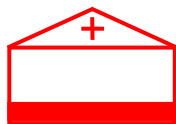
Фельдшерсько - акушерський пункт



X- 110
T- 180
I - 60

Лікарні, медико-санітарні частини підприємств, диспансери зі стаціонарами (чисельник - загальна кількість лікарень у населеному пункті, знаменник - загальна кількість ліжок у них.

Профіль ліжок у них: **X** - хірургічні, **T** - терапевтичні, **I** - інфекційні)



X- 110
T- 180
I - 60

Лікарні, медико-санітарні частини підприємств, диспансери зі стаціонарами у захищеному приміщенні



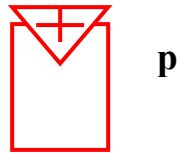
Амбулаторії, поліклініки



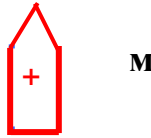
Амбулаторії, поліклініки в захищеному приміщенні



Ізолятор для інфекційних хворих на 300 ліжок



Заклад служби крові
(**P** - районний, **M** - міський, **O** - обласний,
Pc - республіканський)



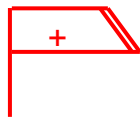
Судово-медична установа (лабораторія) (**P** - районна,
M - міська, **O** - обласна, **Pc** - республіканська)



Паталогоанатомічна установа (лабораторія)
(**P** - районна, **M** - міська, **O** - обласна,
Pc - республіканська)



Заклад медичного постачання (**P** - районний,
M - міський, **O** - обласний, **Pc** - республіканський)



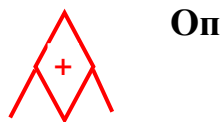
Територіальний центр екстреної медичної допомоги та
медицини катастроф



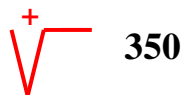
Бригада постійної готовності I-ої черги
(**P** - районна, **M** - міська, **O** - обласна;
3 - кількість бригад)



Бригада постійної готовності II-ої черги
(**X** - хірургічна, **T** - терапевтична, **П** - педіатрична,
I - інфекційна, **Пс** - психіатрична; **P** - районна,
M - міська, **O** - обласна; **2** - кількість бригад)



Група спеціалізованої медичної допомоги
(**Ab** - абдомінальна, **Op** - опікова,
Tt - токсикотерапевтична, **Nx** - нейрохірургічна)



Тимчасовий пункт збору уражених, поранених і
хворих



Пересувна медична бригада (**L** - лікарська,
Phi - фельдшерська)



Осередок санітарних втрат
(цифра - їх кількість)



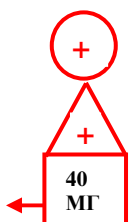
Пункт охорони здоров'я



(**y** - органу управління, **3** - підрозділу аварійно -
рятувальної служби)

Мобільний медичний пункт

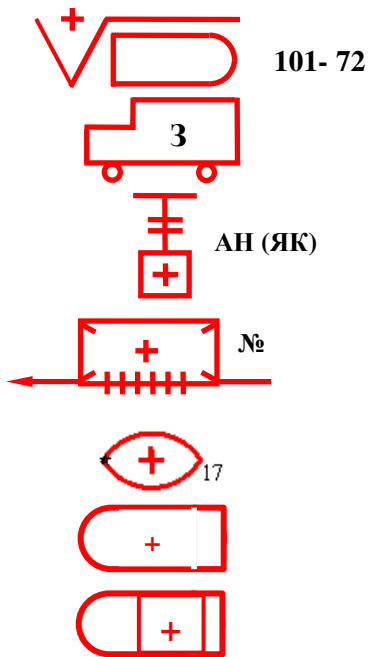
(**y** - органу управління, **3** - підрозділу аварійно -
рятувальної служби)



Медико-санітарна частина

Мобільний госпіталь

(цифра - кількість ліжок)



Місце навантаження уражених на автомобільний транспорт

Автосанітарний загін (**З** - загін, **К** - колона) із зазначенням його номера та кількості автобусів

Автосанітарна ескадрилья (один штрих - ланка з вказанням типу літаків)

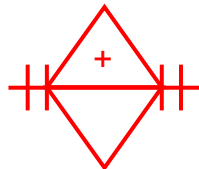
Евакосанітарний поїзд №

Санітарно-транспортне судно (санітарно-евакуаційне судно), цифра - номер судна

+ - санітарний автомобіль

Авто-перев'язувальна

2.11.7. Санітарно-профілактичні заклади



Е

Науково-дослідні інститути:

Е - епідеміології; **Г** - гігієни; **Т** - токсикології;

Ч - протичумні; **В** - ветеринарної медицини



Санітарно-епідеміологічні станції:

Ц - центральна СЕС МОЗ України,

РК - республіканська СЕС АР Крим,

О - обласні, **М** - міські, **Р** - районні,

В - відомчі, **Ч** - протичумна станція

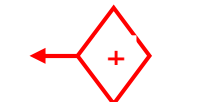
Санітарно-епідеміологічна лабораторія



О

Група епідеміологічної розвідки

(**Р** - районна, **М** - міська, **О** - обласна)



№ 3

Спеціалізована протиепідемічна бригада

(**3** - номер бригади)

1 - у згорнутому стані

2 - у розгорнутому стані

1

2

Рухомий протиепідемічний загін

(**2** - номер загону)

1 - у згорнутому стані

2 - у розгорнутому стані

1

2

Дезінфекційні станції (пункти)



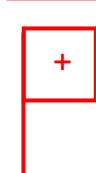
Дезінфекційна камера



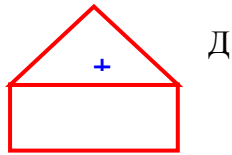
Санітарно-карантинні пункти у пунктах пропуску через державний кордон



Санітарно - контрольні пункти



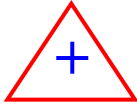
2.11.8. Захист тварин та рослин



Ветеринарні лікарні:

Д – дільничні

Р – районні



Відділи виробничого ветеринарно - санітарного контролю



Бази і склади системи “Зооветпост”



Тимчасовий пункт збору тварин (**20**-число тварин у пункті)



Неблагополучний пункт по ящуру (**Я** – скорочене найменування хвороби; **04.06** – дата виявлення хвороби). Колір – коричневий



Скотомогильник.



Команда захисту рослин



Спеціалізована група захисту рослин



Агрохімічна лабораторія

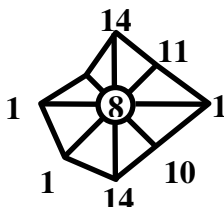


Станція захисту рослин

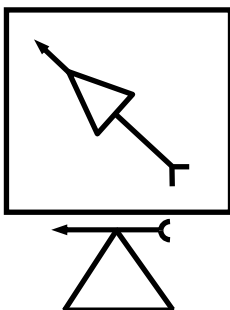
2.11.9. Гідрометеорологічне забезпечення



Погода станом на **9.00 7.05** в приземному шарі повітря (вітер - північно-західний, **3** м / с, хмарність - **2** бала, температура повітря **+10° С**, ґрунту **+14° С**, конвекція, час сходу та заходу сонця). **Примітка:** прогноз погоди позначається прямокутником.

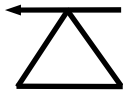


Рози вітрів. Цифра усередині знака (**8**) показує кількість безвітряних днів, у відсотках. Цифри по зовнішньому контуру знака показують кількість днів з вказанням напрямком вітру (у відсотках)



Напрямок та швидкість середнього вітру у шарові атмосфери від землі до заданої висоти з вказанням часу та дати визначення даних (**18** – верхня границя шару в км, у якому визначений середній вітер; **135°** - напрямок середнього вітру у градусах; **40** – швидкість середнього вітру, км/год.)

Гідрометеорологічна станція (**М** – міська)



Гідрометеорологічний пост

2.12. Територіальне розмежування

	Державний кордон
	Межа АР Крим, області мм. Київ та Севастополь
	Межа району АР Крим, області мм. Київ та Севастополь
	Межа виключної (морської) економічної зони України (за визначеними координатами)
	Межа територіальних вод України (за визначеними координатами)

2.13. Позначення зон різного ступеня руйнувань

	Зона повного руйнування
	Зона сильного руйнування
	Зона середнього руйнування
	Зона слабого руйнування
	Червоним кольором позначають зони пожеж та зони руйнувань, викиду небезпечного вантажу
	Синім кольором позначають зони затоплень
	Зеленим кольором позначають зону зовнішнього кордону радіоактивного забруднення
	Розлив рідини, нафти нафтопродуктів
	Вибухи, землетруси, виверження грязьового вулкану, зсуви, обвали, осідання, осідання (провали) земної поверхні, карстові провалля

- Примітки:**
1. При нанесенні умовних знаків, які визначають пункти управління, фігура знака розташовується: при діях сил ЦЗ у західному або східному напрямку – у бік тилу сил ЦЗ; при діях у південному або північному напрямку – праворуч від вертикальної лінії для північних, ліворуч – від південних.
 2. При зображенні елементів замислу, елементів обстановки і динамки дій сил ЦЗ знаки кораблів, суден, літаків, машин, повинні орієнтуватись відповідно до їх фактичного (майбутнього) напрямку.
 3. При опрацюванні документів щодо застосування авіації можуть використовуватись умовні позначки, які визначені у Настанові зі штурманської служби державної авіації України (НШС-2009).
 4. Умовні позначення пунктів управління ДСАРСВО підтушовуються блакитним кольором.
 5. * Умовний знак застосовується для позначення пункту управління взводу спеціального воєнізованого гірничорятувального загону ДСВГРС.
 6. ** Умовний знак застосовується для позначення пункту управління відділення спеціального воєнізованого гірничорятувального аварійно

рятувального загону ДСВГРС.

Розділ III

ПОРЯДОК РОЗРОБЛЕННЯ ТА ОФОРМЛЕННЯ ГРАФІЧНИХ ДОКУМЕНТІВ (КАРТ, СХЕМ, ТАБЛИЦЬ)

3.1. Рекомендації щодо порядку розроблення та оформлення графічних документів

Усі графічні документи повинні виготовлятися таким чином, щоб їх графічну частину можливо було читати без пояснень. Текстуально викладається тільки те, що неможливо зобразити графічно, але необхідно для пояснення змісту документу.

Для зображення графічної частини документу, як правило, для розробки карт, використовуються позамасштабні умовні знаки. Використання умовних знаків є обов'язковим. З метою полегшення нанесення на карту умовних знаків, рекомендується користуватися офіцерською лінійкою (трафаретом).

Форма, геометричні розміри, співвідношення графічних елементів умовних знаків визначаються зразками умовних знаків, які представлені у розділі 2.

Виконання вимог, які подаються в зразках до накреслення умовних знаків, є обов'язковим при розробці графічних документів неавтоматизованим і автоматизованим способами.

При розробленні карт допускається використання таблиць. Таблиці на карті розміщуються у вільній частині таким чином, щоб не затемнити елементи обстановки, які належать відображенню, як правило, поблизу від об'єктів. При накресленні таблиць слід керуватись правилами, що вказані в розділі 4 цих Правил.

Райони дій рятувальних кораблів, літальних апаратів та інші райони, які пов'язані з використанням сил цивільного захисту, позначаються багатокутником червоного кольору у масштабі фактичних кордонів назначеного району. Номери районів проставляються у правому верхньому кутку району, у колі червоного кольору арабськими цифрами, у поєднанні з літерами, які позначають призначення району.

Під нижнім кордоном району пишуть час та дату зайняття і залишення району.

Приклад:

"З 10.00 12.10 до 14.20 15.10".

При зображенні елементів замислу (задуму), елементів обстановки і динаміки дій сил та засобів цивільного захисту, знаки суден, літаків повинні орієнтуватись згідно напрямку їх фактичного (майбутнього) курсу.

З метою забезпечення достатньої наочності, однаковості та зручності користування графічні документи розробляються у двох варіантах: демонстраційному і робочому.

3.2. Підготовка карт

3.2.1. Порядок склеювання карт

Кarti склеюються у встановленому порядку із листів у відповідності з номенклатурою. Попередньо у місцях склейки на всіх листах зрізуються правий і нижній краї, крім правого краю у правому ряді та нижнього краю у нижньому ряді склейки. Після цього проводиться склеювання листів.

Нижній край усієї карти вирівнюється і обрізується (додаток № 1).

3.2.2. Складання склейки карти

Карта у готовому вигляді повинна мати прямокутну форму, окантовану по периметру багетом. При цьому координатна сітка повинна бути збережена.

Відпрацьована карта у складеному вигляді повинна мати розміри, які рівні стандартному листу формату А-4.

У правому верхньому куту на зворотній стороні карти наклеюється титульний лист із необхідними реквізитами (додаток №3).

Не слід складати карту по лінії склеювання, бо це приведе до її розриву.

3.2.3. Підіймання топографічної основи карти

Для полегшення читання обстановки проводиться підйом карти.

Топографічна основа карти підіймається кольоровими олівцями (маркерами, фломастерами) із застосуванням умовних скорочень, картографічних знаків.

Зеленим кольором підіймається рослинність. Межі лісових масивів обводяться товстою лінією, а площа всередині заштриховується олівцем, при цьому вирубки, просіки, поляни не заштриховуються.

Синім кольором підіймається гідрографія та болота. Річки, струмки та канали відображаються на карті двома лініями, підіймаються шляхом легкої підтушовки, річки та струмки, що відображені однією лінією, відтіняються синім олівцем шляхом стовщення умовного знаку річки. Озера, пруди, заливи, морське узбережжя відтіняються між контурними лініями. На ріках підіймаються мости, броди, переправи та гідротехнічні споруди, що мають важливе значення для виконання поставленого завдання. Мости, броди, переправи підіймаються шляхом збільшення основного умовного знаку чорним кольором з зазначенням їх характеристик. Болота покривають вторинною горизонтальною штриховкою.

Світло-коричневим кольором підіймається рельєф місцевості. Підіймаються усі елементи рельєфу, які можуть бути перешкодою для дій сил.

Темно-коричневим кольором підіймається дорожня мережа (крім залізниці). Дороги, які необхідні для дій сил, підіймаються поряд з умовним знаком на відстані не більш 3 мм. У межах населених пунктів дороги не підіймаються. Залізничні дороги підіймаються збільшенням їх умовного знака.

На картах масштабів 1:200 000 та вище для підйому державного кордону України застосовується підтушовка чорним кольором завширшки 10 мм, для підйому кордонів адміністративних територій України застосовується підтушовка чорним кольором завширшки 5 мм;

На картах масштабів 1:100 000 та нижче для підйому державного кордону України застосовується підтушовка сірим кольором завширшки 8 мм, для підйому кордонів адміністративних територій України застосовується підтушовка сірим кольором завширшки 4 мм;

Умовні позначення структурних підрозділів МНС підіймаються підтушовкою знака жовтогарячим (помаранчевим) кольором, умовні знаки структурних підрозділів Збройних Сил України підіймаються підтушовкою знака червоним кольором, умовні знаки структурних підрозділів МВС України підіймаються підтушовкою знака малиновим кольором, умовні

знаки структурних підрозділів Адміністрації Державної прикордонної служби України підіймаються підтушовкою знака зеленим кольором.

Назви міст, позначення аварійно-рятувальних сил та підписи під умовними знаками можуть друкуватися на лазерному принтері шрифтом (Bookman Old Style, 14 курсив, жирний), районний центр (Bookman Old Style, 18 курсив, жирний). Інші надписи на карту наносяться тушшю чорного кольору розмірами згідно таблиці №1.

Орієнтири підіймаються колом або підкресленням та нумеруються чорним або коричневим кольором.

На морських картах узбережжя можуть підійматися лінією чорного кольору з коричневою підтушовкою у бік берега і лінією синього кольору з блакитною підтушовкою у бік води.

3.3. Основні вимоги при оформленні документів (карт, схем, таблиць)

3.3.1. Наочність карти (схеми, таблиці)

Наочність карти (схеми, таблиці) визначається правильним і вмілим розташуванням позначень та інших пояснювальних написів.

Написи, таблиці та інші довідкові дані повинні бути розташованими на вільних місцях карти по можливості симетрично, не заважаючи нанесенню вихідної та оперативної обстановки.

Відомості, які неможливо зобразити графічно, даються на карті у вигляді легенди.

Прямий шрифт застосовується для заголовків, підписів посадових осіб, заповнення таблиць та графіків. Похилий шрифт - для позначення формувань та підрозділів, легенд і інших пояснювальних написів.

3.3.2 Розміри літер і цифр на картах (схемах)

Під час оформленні документів на карті (схеми, таблиці) необхідно виконувати наступні вимоги:

великі літери та цифрові величини перед літерними підписами робляться на 1/3 вище величини прописної літери. При висоті літери до 6 мм ширина її складає 3/4 висоти, однак при більшій висоті літер ця пропорція змінюється;

ширина літер (крім Ж,Ш,Щ,Ю) приймається не більш 2/3 їхньої висоти;

товщина літер (цифр) складає 1/10 - 1/4 їхньої ширини, або 1/6 - 1/8 їхньої висоти;

відстань між словами, цифрами чи числами і словами повинна бути не менш висоти великої літери;

в похилому шрифті кут літер і цифр повинний складати 75° до підстави рядка;

для топографічних карт масштабу 1:100000 розміри літер для різних видів шрифту приведені в таблиці №1;

проміжок між літерами (цифрами) у слові дорівнює товщині літери (цифри);

відстань по вертикалі між рядками приймається 0,5 - 0,75 висоти літери;

всі написи розташовуються паралельно нижньому (верхньому) обрізу карти (схеми); літери і цифри пишуться без зв'язувань, співвідносячи їх розмір з масштабом карти;

написи можуть бути зроблені на вільному місці карти (схеми) зі стрілкою до умовного знака.

Зразки написання літер, цифр та знаків вказані у додатку № 2.

Таблиця 1. Розміри літер і цифр на картах (схемах) масштабу 1:100000

№ з/п	Розміри літер і цифр, мм									Вид шрифту
	Склейка з 4-9 листів			Склейка з 9-15 листів			Склейка з 16-і більше листів			
	В	Ш	Т	В	Ш	Т	В	Ш	Т	
1	6	4	1	10	7	2	20	15	4	Прямий
2	6	4	1	10	7	2	20	15	2	Прямий
3	6/4	4	1	10/15	7	2	20/10	15	4	Прямий
4	6/5	4	1	10/7	5	2	20/15	10	4	Прямий
5	6/5	3	1	8/6	5	1	15/12	10	2	Прямий
6	6/8	4	1	10/12	7	2	20/24	15	4	Прямий
7	6/8	3	1	10/12	7	2	20/24	15	2	Прямий
8	8	5	2	15	9	3	30	20	6	Прямий
9	10/5	3	1	12/7	5	1	25/15	10	2	Прямий
10	10/6	3	1	12/8	5	2	25/15	10	2	Прямий
11	10/5	3	2	12/8	5	2	25/15	10	2	Прямий
12	15	6	4	25	9	5	50	20	8	Прямий
13	15	10	3	20	15	5	40	30	6	Прямий
14	15/8	5	2	20/15	9	3	40/30	20	6	Прямий
15	15/8	7	2	20/15	10	3	40/30	20	6	Прямий
16	20	8	3	30	11	4	60	22	8	Прямий
17	3/2	2	1	3/2	3	1	6/3	6	1	Прямий
18	4/3	2	1	5/4	3	1	8/5	6	1	Похилий
19	5/4	2	1	6/4	4	1	12/8	8	2	Похилий
20	7/6	3	1	10/8	5	2	20/15	10	3	Похилий
21	8/6	4	2	15/10	7	3	30/20	15	6	Похилий
22	8/6	4	1	15/10	7	2	30/20	15	4	Похилий
23	10/6	4	1	12/8	5	2	25/15	10	4	Похилий
24	10/6	4	1	12/10	6	2	25/20	12	4	Похилий

Примітка 1. Через знак дробу приведені різні висоти літер та цифр в одній стрічці.

2. З укрупненням масштабу карти на одну ступінь розмір літер і цифр збільшується з шагом на 2 мм відносно розмірів, приведених в таблиці 1.

3.3.3. Методичні рекомендації щодо розроблення і оформлення демонстраційних пояснювальних записок, плакатів, схем, табличних оперативних документів

Цифровий матеріал, як правило, повинен оформлюватись у формі таблиць. Для виготовлення таблиць використовується вільне місце на карті.

Кожна таблиця повинна мати заголовок. Заголовок та слово "Таблиця" починаються з великої літери. Заголовок не підкреслюється.

Заголовки граф таблиць повинні починатись з великих літер, підзаголовки з малих, коли вони складають одне речення з заголовком, та з великих, коли вони самостійні.

Таблицю з великою кількістю граф допускається поділяти на частини та розміщувати одну частину під іншою у межах однієї сторінки.

Якщо текст в графі таблиці повторюється і складається з одного слова, то дозволяється замінити його лапками, якщо з двох і більш слів, то при першому повторенні його замінюють словами "Те саме", а далі лапками. Ставити лапки замість цифр, що повторюються, не дозволяється. Якщо цифрові або інші дані в будь-якому рядку не приводяться, то в ньому ставиться прочерк.

Демонстраційні пояснювальні записки, плакати, схеми, таблиці тощо повинні мати розміри по висоті, рівні висоті карт, до яких вони йдуть як додатки чи разом з якими вони демонструються, їх ширина встановлюється довільно, в залежності від раціональної необхідності.

Назви схем, таблиць, графіків розташовуваних на карті, підписуються прямим шрифтом висотою 12 мм (прописні) та 10 мм (рядкові).

Графічні документи, виконанні на папері, кальці в довільному масштабі повинні мати стрілку для позначення напрямку північ - південь.

Розділ IV

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВЕДЕННЯ ГРАФІЧНИХ ДОКУМЕНТІВ ТА НАНЕСЕННЯ УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ І ЗНАКІВ, ЯКІ ПРИ ЦЬОМУ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ

4.1. Рекомендації щодо порядку нанесення обстановки на карту

Обстановку на карті (схемі) наносять встановленими умовними позначками і знаками, наведеними у 2 розділі.

Умовні позначки поділяють на масштабні і позамасштабні.

До масштабних позначень відносять зони надзвичайної ситуації (зараження, затоплення, пожежі, забруднення), а також лінійні замкнені і напівзамкнені знаки.

До позамасштабних позначень відносять об'єкти (АЕС, ХНО, ПНО, заводи, ГЕС тощо), а також умовні знаки, що складаються із сполучення ліній і фігур, які являють собою точкові об'єкти.

У випадку використання непередбачених цими рекомендаціями позначень і знаків, їх значення повинно бути розшифровано у таблиці "**Умовні знаки і позначення**", яка наноситься або прикладається до карти.

4.2. Інформація, яка відображається на карті

Інформація, яка відображається на карті повинна містити наступні вихідні дані:

основні небезпечні об'єкти – потенційні джерела надзвичайних ситуацій;

зони ймовірного зараження або забруднення навколо потенційно-небезпечних об'єктів;

гідротехнічні споруди (гідровузли, дамби, тощо) зони можливого затоплення внаслідок їх руйнування;

пожеженебезпечні райони;

магістральні трубопроводи (нафто -, газо -, аміако -, продуктопроводи тощо);

чисельність населення в зонах ризику та зонах ймовірного впливу небезпечних факторів від джерел техногенних та природних надзвичайних ситуацій;

можливі осередки епідемій, епізоотій, епіфітотій тощо;

сейсмонебезпечні зони, райони можливих селевих потоків і зсувів, снігових лавин і каменепадів, цунамі і ураганів, піщаних бур і смерчів, злив і шквалів.

На карту наносяться райони дислокації підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільної захисту МНС (ОРС ЦЗ) та інших невоєнізованих формувань регіонального, територіального та місцевого рівнів, що залучаються для локалізації та ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а також пункти управління та інші об'єкти, визначені керівництвом.

4.3. Рекомендації щодо нанесення умовних позначень на карту (схему)

При оформленні карти необхідно дотримуватися наступного:

1. Дані обстановки наносять тонкими лініями встановленими умовними позначками і знаками, не затемнюючи при цьому топографічну основу карти (схеми, плану) і написи на ній.

2. Органи управління наносять на карту таким чином, щоб вертикальна лінія умовного знака (прапорця) у підставі спиралася на крапку його фактичного перебування на місцевості.

3. При русі або діях у західному напрямку фігура знаку пункту управління розміщується праворуч від вертикальної лінії, яка вказує його місце розташування.

4. При русі або діях у східному напрямку фігура знаку пункту управління розміщується ліворуч від вертикальної лінії, яка вказує його місце розташування.

5. При русі або діях у північному або південному напрямку фігура знаку пункту управління розміщується праворуч від вертикальної лінії, яка вказує його місце розташування.

6. Положення, завдання та дії аварійно-рятувальних, пожежо – рятувальних, пожежних, медичних, розвідувальних підрозділів, підрозділів забезпечення та обслуговування позначаються на карті відповідними знаками червоного кольору.

7. Положення, завдання та дії підрозділів радіаційного, хімічного, біологічного захисту, інженерного забезпечення, зв'язку, піротехнічних підрозділів та підрозділів технічного забезпечення позначаються на карті відповідними знаками чорного кольору.

8. Дані щодо розміщення та дії своїх сил наносяться на карту з деталізацією на дві ступені нижче.

9. Нумерація та найменування підрозділів, та пояснювальні надписи, що відносяться до сил, позначаються чорним кольором.

10. Надписи назв населених пунктів підкреслюються або збільшуються.

11. Фактичне положення і дії угруповань сил і засобів МНС, інших міністерств і відомств (ЄДС ЦЗ), наносять встановленими умовними знаками суцільною лінією, а передбачувані і заплановані – переривчастими лініями.

12. У разі нанесення на карту декількох положень угруповань, що відповідають різним моментам часу, умовні знаки слід доповнювати штрихами, пунктирними лініями або підтушовувати різними кольорами. Час, до якого відноситься те чи інше положення сил і засобів (ЄДС ЦЗ), вказують під найменуванням підрозділу (формування) всередині умовного знаку або поруч із ним.

4.4. Послідовність відображення на карті динаміки розвитку ситуації

При відображенні динаміки розвитку подій, необхідно дотримуватися послідовності нанесення елементів на карту, що залежить від характеру надзвичайної ситуації, специфіки та обсягів аварійно-рятувальних робіт.

Послідовність відображення динаміки розвитку подій наступна:

1. Відомості, що характеризують джерела надзвичайних ситуацій.
2. Можливі параметри впливу вражаючих факторів.
3. Місця дислокації сил та засобів, що залучаються для локалізації та ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, маршрути висування сил

цивільного захисту, інших міністерств і відомств, призначених для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт у зонах надзвичайних ситуацій та осередках ураження.

4.5. Рекомендації щодо порядку розроблення пояснювальної записки до карти

До карти додається пояснювальна записка, що включає наступні розділи:

1. Фізико-географічні умови місцевості.
2. Економічна характеристика адміністративно-територіальної території.
3. Перелік потенційно-небезпечних об'єктів з їх короткою характеристикою.
4. Прогностична оцінка можливої обстановки при виникненні надзвичайної ситуації.
5. Склад сил і засобів цивільного захисту, інших міністерств та відомств (ЄДС ЦЗ), призначених для проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт у зонах надзвичайних ситуацій та осередках ураження.
6. Пункти дислокації, чисельність особового складу, терміни готовності і призначення сил і засобів, що залучаються до проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт у зонах надзвичайних ситуацій та осередках ураження.
7. Екологічна характеристика району надзвичайної ситуації.

4.6. Рекомендації щодо порядку розроблення планів взаємодії з відповідними структурами на карті

Регіональні підрозділи МНС, у відповідності із покладеними на них завданнями, у встановленому порядку організують взаємодію з регіональними органами управління військового командування ЗСУ, МВС, внутрішніх військ МВС України, Державною прикордонною службою України, регіональними структурами інших органів виконавчої влади з питань попередження та ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру та з інших питань.

З цією метою розробляються плани взаємодії з відповідними структурами. Плани виконуються на карті з пояснювальною запискою. Аналогічні плани розробляються на територіальному та місцевому рівнях (на місцевому рівні план може розроблятися на схемі міста).

СКОРОЧЕННЯ

АЕС -	атомна електростанція
АЗС -	автозаправочна станція
АРЗ СП – Р та ІНР	аварійно-рятувальний загін спеціального призначення; рятувальні та інші невідкладні роботи
АРБ -	аварійно-рятувальна бригада
арт. к -	артезіанський колодязь
БТР -	бронетранспортер
ВФС -	військова фільтрувальна станція
вд.сх. -	водосховище
ГЕР -	група епідеміологічної розвідки
ГЕС -	гідроелектростанція
ГЗФ -	гірничо-збагачувальна фабрика
ГПС -	газоперекачувальна станція
ГРП -	газорозподільний пункт
ГСП -	гусеничний самохідний паром
ГУ -	головне управління
ДМС -	державна медична служба
ДПЧ -	державна пожежна частина
ДСТУ -	Державний стандарт України
ЄДС ЦЗ -	Єдина державна система цивільного захисту
ЕГ -	евакуаційна група
ЕК -	евакуаційна комісія
ЗЕП -	збірний евакуаційний пункт
ЗМХЗ -	зона можливого хімічного забруднення
ЗЗР -	загін забезпечення руху
ЗН -	захист населення
ЗПМ -	загони першої медичної допомоги
ЗПУ -	запасний пункт управління
МЗ -	матеріальне забезпечення
МАФС -	малогабаритна автомобільна фільтрувальна станція

МРІВ -	майстерня ремонту інженерного озброєння
МРМ -	майстерня ремонтно-механічна
МТЗ -	матеріально-технічне забезпечення;
МТО -	майстерня технічного обслуговування
МТП -	машина технічної допомоги
МУ -	міське управління
МХЗ –	можливе хімічне забруднення
Нафт. -	нафта
НС –	надзвичайна ситуація
НФ -	невоєнізовані формування
НХР –	небезпечні хімічні речовини
ОВК -	обласний військовий комісаріат
ОГД –	об'єкт господарської діяльності
ОРС -	оперативно-рятувальна служба
ОУ -	обласне управління
ПММ -	паромно-мостова машина
ПМП -	паромно-мостова переправа
ПНО –	потенційно-небезпечні об'єкти
ППЕ -	проміжний пункт евакуації
ППЗ -	протипожежне забезпечення
ПРУ -	протирадіаційне укриття
пор. -	пором
ПРХМ -	пересувна ремонтна хімічна майстерня
ПРХС –	пости радіаційного та хімічного спостереження
Пр.Гр. -	піротехнічна група
ПТС -	плаваючий транспортер середній
ПУ -	пункт управління
РАГ –	розрахунково-аналітична група
РГ -	розвідувальна група
РПЕЗ -	рухомий проти епідеміологічний загін
РУ -	районне управління
РХБз -	радіаційний, хімічний, біологічний захист

РХР -	радіаційна та хімічна розвідка;
СЕС -	сан. епідем. станція
СОО -	санітарна обробка одягу
СОТ -	санітарна обробка техніки
СП -	санітарні пости
СРЦШР -	спеціальний регіональний центр швидкого реагування
СТО -	станція технічного обслуговування
ТЕБ та НС -	техногенно - екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій
<i>тер.</i> -	терикон
ТЗ -	технічне забезпечення;
ТО -	технічне обслуговування;
У -	управління
ХЗ -	хімічний захист
ХНО –	хімічно – небезпечні об'єкти
ЦМК -	центр медицини катастроф
ЦЗ –	цивільний захист
ЦОВВ	Центральні органи виконавчої влади

ДОДАТКИ

Додаток № 1

Порядок обрізки та підгонки листів карти

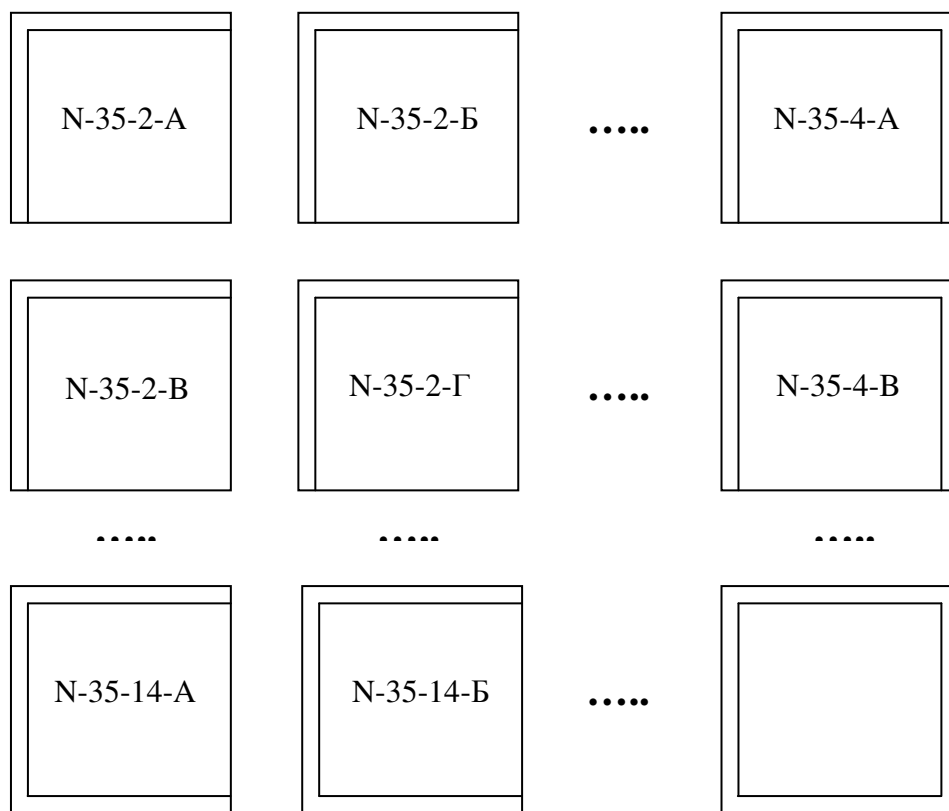
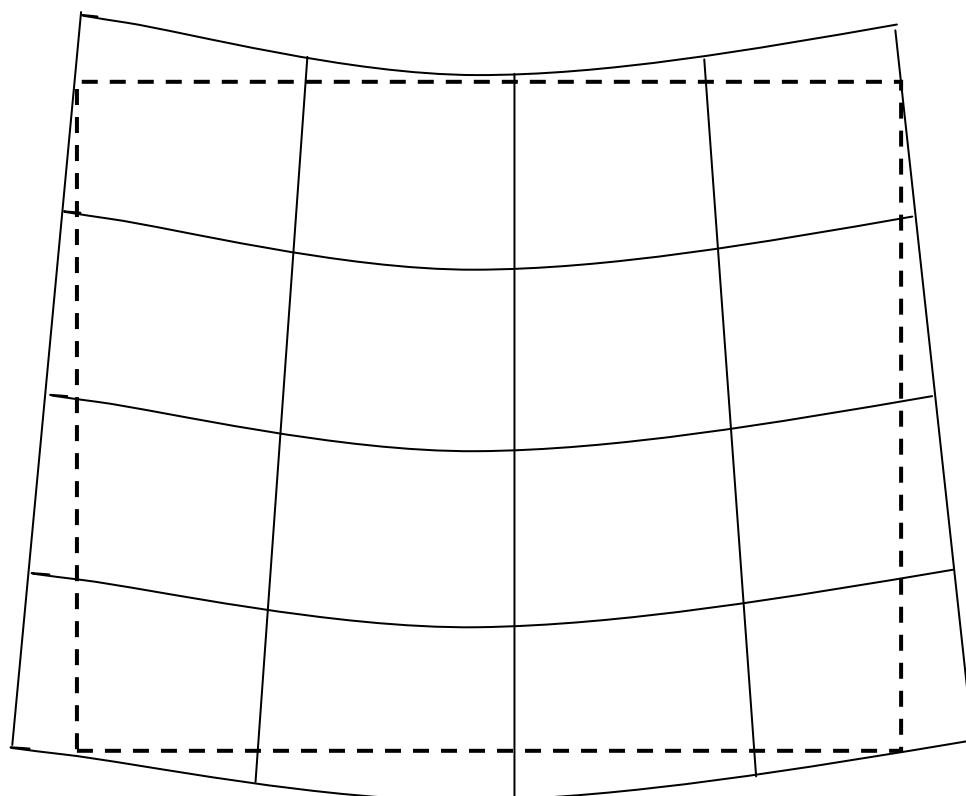


Схема обрізки сторін карти



Зразки написання літер, цифр та знаків

ЗАГЛАВНІ ЛІТЕРИ, ЦИФРИ, ЗНАКИ

а) прямий шрифт

АБВГДЕЄЖЗИІЙКЛМНОПР
СТУФХЦЧШЩЬЮЯ
1234567890:№()

б) похилий шрифт

*АБВГДЕЄЖЗИІЙКЛМНОПР
СТУФХЦЧШЩЬЮЯ
1234567890:№()*

Рядкові літери

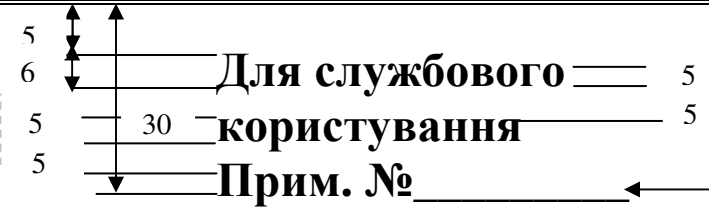
а) прямий шрифт

абвгдеєжзиіїйклмнопр
стуфхцчшщьюя

б) похилий шрифт

*абвгдеєжзиіїйклмнопр
стуфхцчшщьюя*

Зразок титульного листа карти



Для службового _____ 5
 _____ 5
 30 _____ 5
 _____ 5
 Прим. № _____ 5

ПЛАН

(РОБОЧА КАРТА)

реагування на надзвичайні ситуації _____

6 _____ Головного управління МНС України в Київській області _____

4 _____ Особистий рахунок № _____

Номенклатура: 14-00-10, 14-00-20,

14-01-50, 14-01-60,

4 _____ Кількість листів: _____

4 _____ Виконав: _____

4 _____ Креслив: _____

4 _____ Дата виконання: « _____ » _____ 20 _____ р. _____

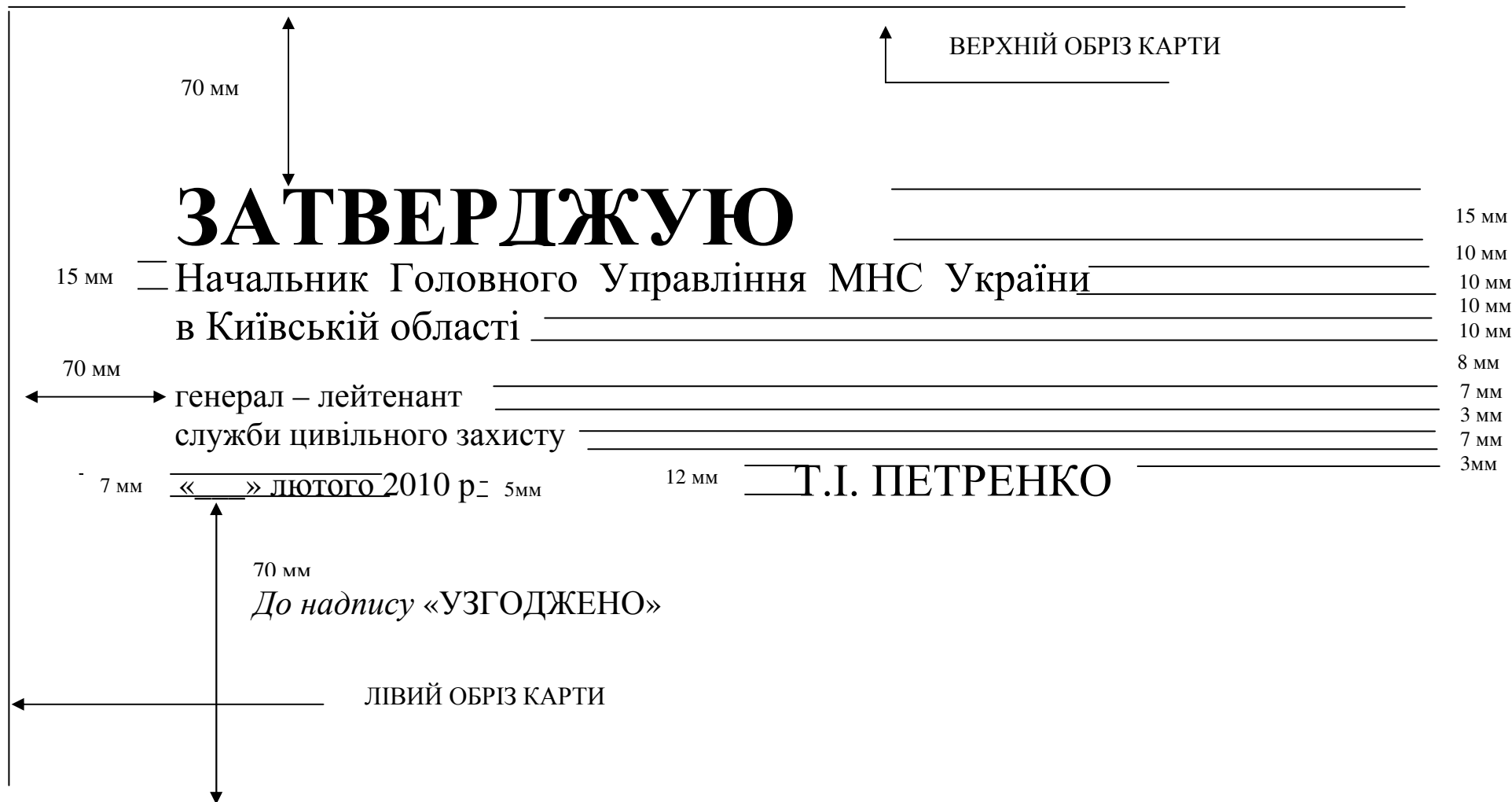
Всі розміри приведені у міліметрах

4 _____ МАСШТАБ: 1:100 000 _____

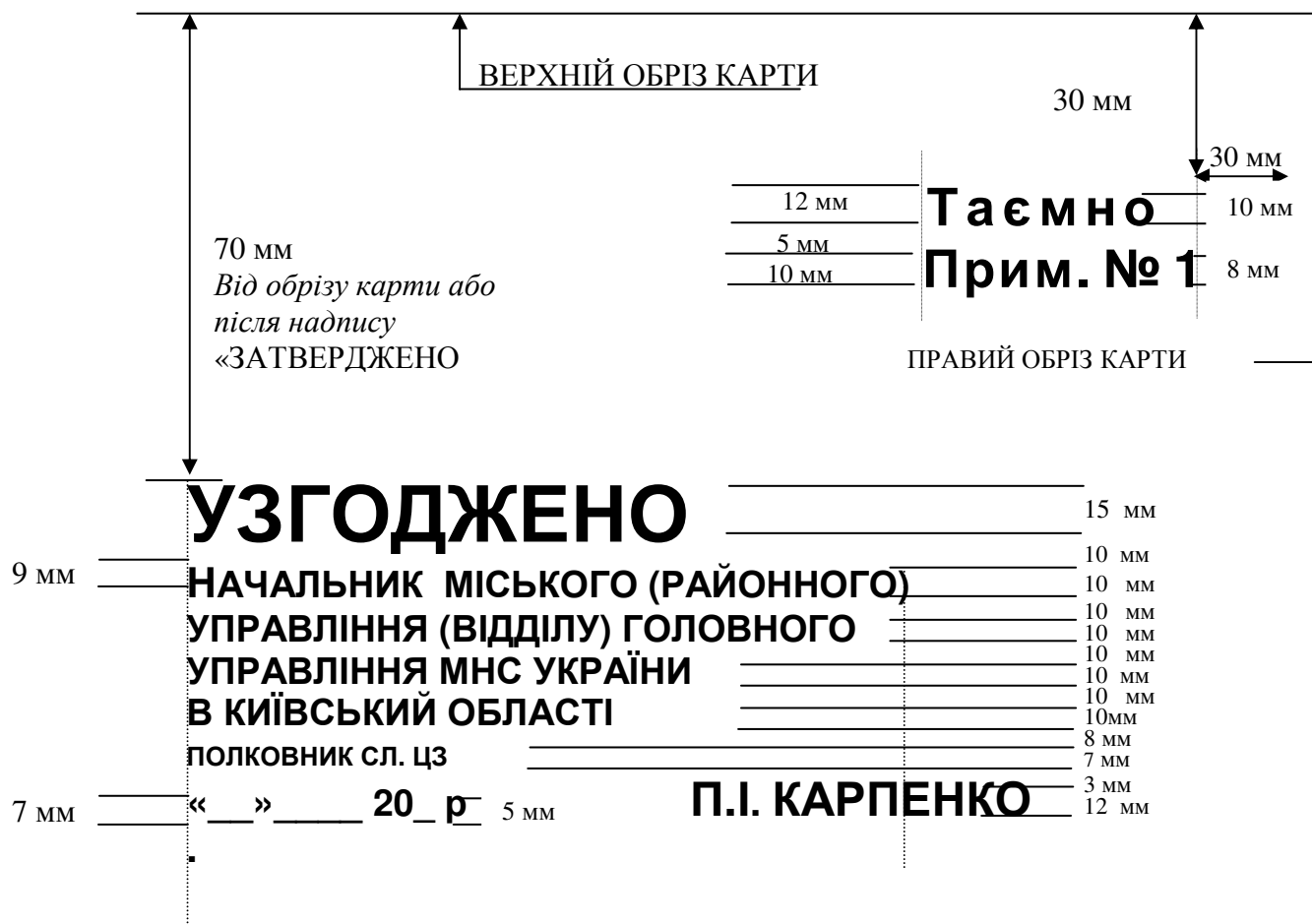
4 _____ Київ _____

ЗРАЗОК

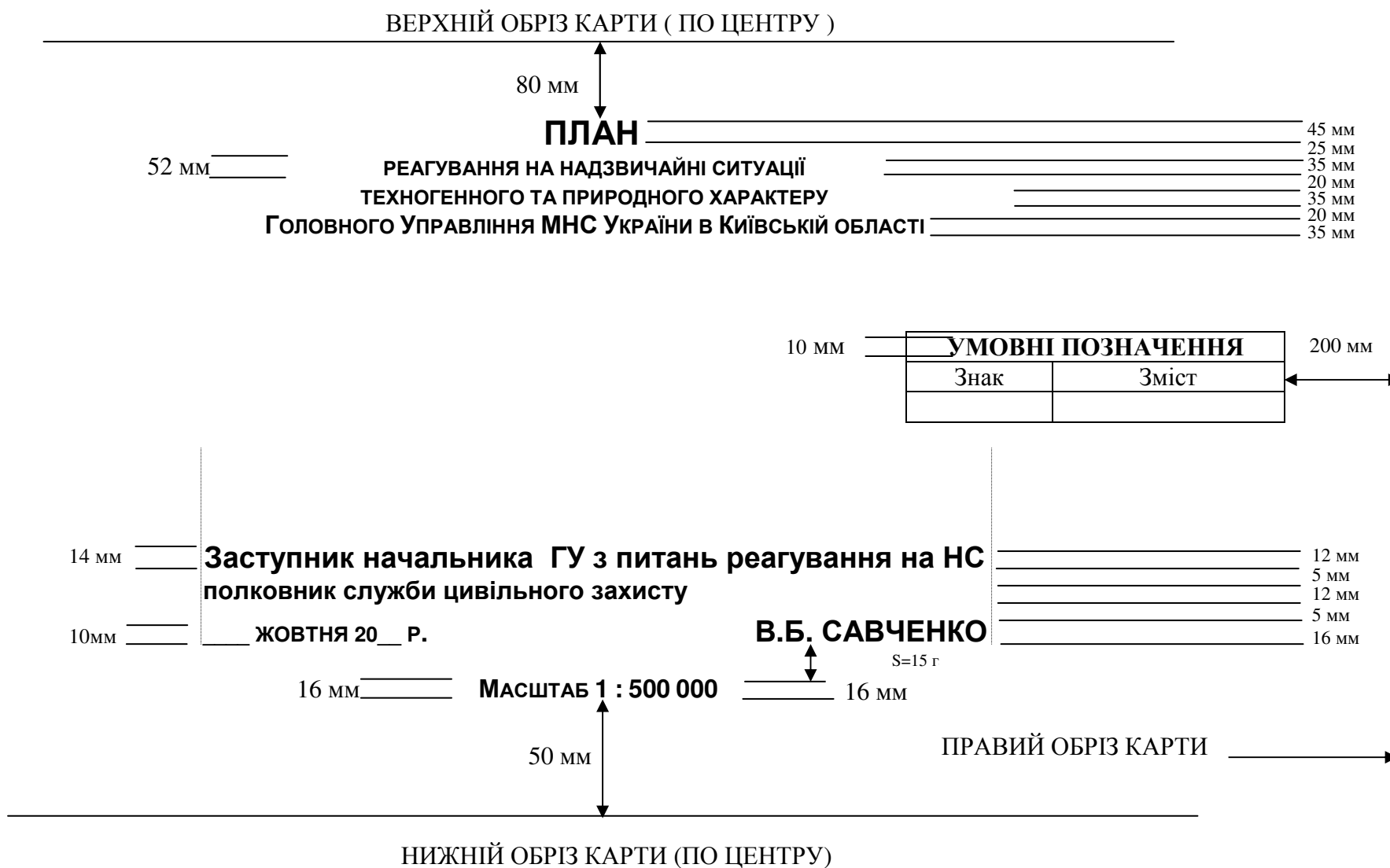
розміщення позначок про затвердження для карт розміром 20 листів



ЗРАЗОК
розміщення гриф обмеженого доступу до документу
та відміток про узгодження для карт розміром 20 листів



ЗРАЗОК
розміщення заголовків для карт розміром 20 листів



ЛІТЕРАТУРА

1. ДСТУ 3994-2000 Безпека у надзвичайних ситуаціях. Надзвичайні ситуації природні. Чинники фізичного походження. Терміни та визначення.
2. ДСТУ 3891-99 Безпека у надзвичайних ситуаціях. Терміни та визначення основних понять.
- 3 ДСТУ 3517- 97 Гідрологія суші. Терміни та визначення основних понять.
4. ДСТУ-3651.1-97 Метрологія. Одиниці фізичних величин. Похідні одиниці фізичних величин Міжнародної системи одиниць та позасистемні одиниці. Основні поняття, назви та позначення.
5. ГОСТ 2.304-81 ЕСДК. Шрифты чертежные.
6. Наказ МНС від 07.02.2008 № 96 «Про введення в дію тимчасового Статуту дій у надзвичайних ситуаціях (Частина II)»
7. Наказ МНС від 07.09.2004 №44 «Про затвердження методичних рекомендацій щодо планування і порядку проведення евакуації населення».
8. «Тимчасовий класифікатор основних умовних знаків для нанесення оперативної обстановки на цифрові карти». м. Київ, Генеральний штаб Збройних Сил України, 2005 р. (введений в дію директивою Начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України від 14.12.05 № 304/1/0060-оп.
9. ГОСТ Р 22.0.10 - 96 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Правила нанесения на карты обстановки о чрезвычайных ситуациях. Условные обозначения », Москва, 1996 г.
10. Наставление по службе оперативных штабов (Приложение: «Правила разработки и оформления боевых документов»), Москва, 1989 г.
11. Наставление по службе штабов ГО, (Приложение № 1: «Правила разработки и оформления документов по управлению мероприятиями гражданской обороны»), Москва, 1986 г.
12. Военная топография. Учебник для ВВУ. Москва, Воениздат, 1986 г.
13. Условные знаки для топографических карт масштабов 1:25 000, 1:50 000, 1:100 000, 1: 200 000 и 1: 500 000. Москва, Военно - топографическое управление Генерального штаба, 1983 г.
14. Военная топография для курсантов учебных подразделений. Москва, Воениздат, 1980 г.

ЗМІСТ

Вступ.....	1
Розділ I. Рекомендації щодо нанесення обстановки на карті (плані, схемі).....	3
1.1. Загальні рекомендації щодо повноти та точності відображення обстановки надзвичайної ситуації на картах (планах, схемах).....	3
1.2. Види карт (схем) зон надзвичайної ситуації та загальні рекомендації щодо нанесення умовних позначень.....	3
Розділ II. Умовні позначення та знаки.....	4
2.1. Пункти управління.....	4
2.2. Райони розташування та дій сил цивільного захисту.....	6
2.3. Марш та перевезення.....	7
2.4. Евакуація.....	8
2.5. Транспортні засоби і комунікації.....	10
2.5.1. Автомобілі та спеціальні транспортні засоби.....	10
2.5.2. Тягачі.....	11
2.5.3. Залізничний транспорт.....	11
2.5.4. Шляхопроводи, естакади, тунелі, залізничні переїзди.....	11
2.5.5. Мости.....	12
2.5.6. Річковий та морський транспорт і комунікації.....	13
2.5.7. Авіаційний транспорт.....	15
2.5.8. Автомобільні комунікації.....	16
2.5.9. Трубопровідні транспортні комунікації.....	16
2.6. Системи життєзабезпечення.....	17
2.7. Надзвичайні ситуації.....	17
2.7.1. Потенційні об'єкти та джерела надзвичайної ситуації.....	17
Гірничо-видобувні об'єкти.....	17
Гірничі виробки.....	17
Промислові об'єкти.....	18
Сховища.....	18
Електроенергетичні об'єкти.....	19
Боєприпаси та інші вибухонебезпечні предмети.....	19
2.7.2. Аварії.....	20
Аварії вантажних суден, у тому числі нафтоналивних.....	20
Авіаційні катастрофи.....	20
Пошкодження дорожнього та залізничного полотна, мостів, тунелів, залізничних переїздів.....	20
Катастрофи (аварії) на автомобільному та іншому транспорті.....	21
Аварії з викидом (загрозою викиду) радіоактивних речовин.....	21
Аварії з викидом (загрозою викиду) небезпечно хімічних речовин (НХР).....	22
Аварії з викидом (загрозою викиду) біологічних речовин.....	22

Аварії систем життєзабезпечення.....	22
2.7.3. Пожежі (вибухи) у спорудах, на комунікаціях та технологічному обладнанні об'єктів економіки господарювання).....	22
2.7.4. Високі рівні води (водопілля, паводки) підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення).....	23
2.7.5. Маловоддя, низькі рівні води.....	24
2.7.6. Стихійні лиха.....	24
2.7.7. Райони надзвичайної ситуації.....	25
2.8. Радіаційний, хімічний і біологічний захист	26
2.9. Інженерне забезпечення.....	27
2.10. Системи зв'язку та телекомунікацій.....	30
2.11. Спеціальне забезпечення.....	31
2.11.1. Розвідка.....	31
2.11.2. Комендантська служба.....	32
2.11.3. Протипожежне забезпечення.....	32
2.11.4. Технічне забезпечення.....	34
2.11.5. Матеріальне забезпечення.....	34
2.11.6. Медичне забезпечення.....	36
2.11.7. Санітарно-профілактичні заклади.....	38
2.11.8. Захист тварин та рослин.....	38
2.11.9. Гідрометеорологічне забезпечення.....	39
2.12. Територіальне розмежування.....	40
2.13. Позначення зон різного ступеня руйнувань.....	40

Розділ III. Порядок розроблення та оформлення графічних документів (карт, схем, таблиць).....41

3.1. Рекомендації щодо розроблення та оформлення графічних документів	41
3.2. Підготовка карт.....	41
3.2.1. Порядок склеювання карт.....	41
3.2.2. Складання склейки карти.....	42
3.2.3. Підймання топографічної основи карти.....	42
3.3. Основні вимоги оформлення документів (карт, схем, таблиць).....	43
3.3.1. Наочність карти (схеми, таблиці).....	43
3.3.2. Розміри літер і цифр на картах (схемах).....	43
3.3.3. Порядок розробки і оформлення демонстраційних пояснювальних записок, плакатів, схем, табличних оперативних документів.....	44

Розділ IV. Рекомендації щодо ведення графічних документів та нанесення умовних позначень і знаків, які при цьому використовуються.....46

4.1.	Рекомендації щодо порядку нанесення обстановки на карту.....	46
4.2.	Інформація, яка відображається на карті.....	46
4.3.	Рекомендації щодо нанесення умовних позначень на карту (схему).....	46
4.4.	Послідовність відображення на карті динаміки розвитку ситуації.....	47
4.5.	Рекомендації щодо порядку розроблення пояснювальної записки до карти.....	48
4.6.	Рекомендації щодо порядку розроблення планів взаємодії з відповідними структурами на карті.....	48

Скорочення.....49

ДОДАТКИ.....52

1.	Порядок обрізки та підгонки листів карти.....	52
2.	Зразки написання літер, цифр та знаків.....	53
3.	Зразок титульного листа карти	54
4.	Зразок розміщення позначок про затвердження для карт розміром 20 листів.....	55
5.	Зразок розміщення грифу обмеженого доступу до документу та відміток про узгодження для карт розміром 20 листів	56
6.	Зразок розміщення заголовків для карт розміром 20 листів.....	57

Література.....58

